

Sonny Boy
Italiensk blodpelsin
Godast - Finast - Saffligast

I ortens
ICA
affärer

Östersunds-Posten

TORS DAGEN DEN 21 FEBRUARI

AUG. FÖRSTER SV. PIANOFABRIKEN
EUTERPE — märken man lär om

RADIO **Burgmans** PIANON
Prästg. 30 (gränden). Tel. 135 72

Kronprinsen blir "äkta" jämte



5 FORTS. FRAN SIDAN TRE

Det ligger nära till hands att anta sade stadsfiskal Rosenberg att mannen lånat ut dessa pengar för att vid en polisundersökning kunna säga att firmans verksamhet var oantastlig.

Köpmannen påstod sig ha förmedlat ett 30-tal lån. Han ville emellertid inte avslöja vilka långivarna var då han inte visste hur de har det ställt med skattemyndigheter och andra. Inte heller ville han avslöja vilka det var som fått lån.

Sedan åklagaren frågat männen ytterligare på denna punkt uppgav han dock tre namn på personer som fått lån.

Målet fortsätter på torsdagen med slutplädering.

6 FORTS. FRAN SIDAN TRE

Warholm när huvudförhandlingen mot de båda männen inleddes på torsdagen.

Kvinnan var utskrivna från kvinnofängelset i Växjö och hade en kriminalassistent som övervakare. Hon var mycket rädd för att denne skulle få reda på hennes leverne. Den 27-årige reparatören tvingade ofta ut kvinnan med stryk när hon inte ville gå ut på kvällarna. Även sedan hon gjort sin anmälan till polisen misshandlade han henne. Kvinnan har enligt åklagaren från juli till januari tjänat 10.000 kr. på gatan, vilka hon överlämnat till männen.

Efter sakframställningen fick kvinnan själv berätta om anledningen till anmälan. Hon hördes inom stängda dörrar.

2 FORTS. FRAN SIDAN TRE

Polens premiärminister Cyrankiewicz avgick formellt på onsdagen men återvaldes omgående med samtliga röster utom en. Det skedd i samband med att det nya parlamentet öppnade sin första session. Cyrankiewicz skall nu utse regeringens övriga medlemmar.

Dr Wenner-Gren och en bank på Bahamaöarna skall tillsammans upprätta en fiskmjölsfabrik i Killybegs i grevskapet Donegal på Irland. Bland cheferna för fabriken märks K. B. Strid och S. Abdon,

3 FORTS. FRAN SIDAN TRE

re och telefonväxel plus att man bygger ut stenflygeln mot träflygeln och tar vara på ett dödutrymme. Och här kommer planeringen in för den nya given: bilturisterna.

»DEN PASTORALA IDYLLEN»

De skall kunna köra upp i en slinga bakom träflygeln och gå direkt in i affären, som naturligtvis även får ingång från stora hallen. Bilarna kommer inte att få köra upp framför den nuvarande stora entrén. Här är en pastoralt idyll med ro och vackra björkchagar — som storlienchefen uttrycker sig — som man inte vill ha bort.

Där den nuvarande affären ligger blir det reception och bakom denna nya kontorslokaler. Den stora och lilla hallen sammanslås till en stor hall och här skall det bli plats för bekväma soffgrupper...

Väderleksrapport

Ett lågtryck över norra Tyskland rör sig mot nordost tillsammans med ett nederbördsområde som på morgonen täcker bl. a. södra Götaland, i Svealand och Norrland råder svaga vindar och molnigt väder och lätt snöfall förekommer här och var.

Utsikter. Södra Norrlands kustland, inland och fjälltrakter samt norra Norrlands inland och fjälltrakter: Mesotadels svag vind. Molnigt och här och var lätt snöfall tidvis. Oförändrad temperatur.

Temperaturen var kl. 7 i Stockholm -3 grader, Göteborg -3, Malmö 1, Växjö -1, Visby -2, Norrköping -6, Karlstad -1, Falun -4, Särna -13, Östersund -8, Härnösand -12, Skellefteå -8, Stensele -10, Jokkmokk -7, Haparanda -4, Kiruna -7 och Riksgränsen -7 grader.

Oslo hade -3, Helsingfors -3, London 1, Paris -1, Berlin 4, och Nizza 6 grader.

4 FORTS. FRAN SIDAN TRE

flera gånger i huvudet med en kötttå.

Efter misshandeln hade mannen hoppat ut genom ett fönster från tredje våningen varvid han fick svåra skador. Han undergår ännu behandling för skadorna och rådhusrätten hade därför förlagt häktningsförhandlingen till Sahlgrenska sjukhuset. Mannen förklarade att han inte kom ihåg mer av uppröret än att han givit kvinnan en örfil. Han medgav dock att det fanns sannolika skäl för häktning. Häktningstraställningen var ursprungligen skriven på mord men åklagaren yrkade vid onsdagens häktningsförhandling att mannen skulle häktas som på sannolika skäl misstänkt för dråpförsök.

5 FORTS. FRAN SIDAN TRE

Prinsens och prinsessornas skidlärare de senaste åren Folke Mossfeldt har också kommit upp i år, så det blir dubbel trimning. Syster Christina är kanske inte lika framåt som lillebror i att stötta sig till för. Hon är på bilden på väg upp i slalombacken tillsammans med sin vän Agneta Hägglöf. Carl Gustaf och Christina stannar i Storlien till söndag. På måndag börjar skolan igen...

6 FORTS. FRAN SIDAN TRE

ett mål som man i Storlien tycker är vackert nog att locka turister med... Det är även meningen att Högfjället skall byggas bilväg fram till den nya liften.

SERVICE OCH VARMGARAGE

Till bilisternas fromma blir det en servicestation strax efter det man från Östersundshälsat kört över järnvägen — tyvärr blir det plankorsningar här med bommar. I första etappen byggs det varmgarageplats för 13 bilar och en bensin- och servicestation.

På tal om nya vägen så skär den Storliens skidspar västerut. I dagarna har man just kommit överens med vägmänsmyndigheterna om tre hängbroar över vägen för dessa spår. Det blir en för spåret mot Blåhammaren och Snasahögarna, en mot Rekdalshöjden, Stor- och Lillglucken och Sylarna och en mot Brudslöjan och Stenfjället. Vid Enafors kommer man att göra undergångar under vägen för skidspar.

NUMRERADE CAMPINGPLÅTZER

Och så över till framtidsgrästan på Storlien: camparna. De får ett tjugofem område just vid infarten på Storliens domäner vid Björnklyftan. Varje campare — det rymms minst 100 tält — får sin egen numrerade plats tilldelad med goda möjligheter till parke-

"Droskmålen" i Östersund åter i rätten

Ett av de bekanta deklara-tionsmålen mot ett 20-tal droskchaufförer i Östersund togs på onsdagen på nytt upp till behandling, sedan en av de dömda överklagat. Målen handlade av rådhusrätten i Östersund 1955 och de åtalade dömdes då för världslos deklARATION till varierende böter.

Endast tre av de dömda har överklagat, men två av målen sparas hovrätten till ett senare tillfälle. Den som nu överklagat hade dömts för att han undanhållit cirka 4.000 kr. Han hävdade nu att de beräkningar, som gjorts i utredningen, varit missvisande. Det gällde bl. a. bensinåtgången, som han ansåg skulle ha varit åtskilligt större. Sammanlagt hade han fått ner summan av det undanhållna beloppet så mycket att han yrkade på helt frikännande. Rådhusrätten hade dömt honom till ett kraftigt bötesstraff. Hovrätten beslöt att fundera på saken till den 16 mars.

4 FORTS. FRAN SIDAN TRE

I statsrådsdirektionen för 1948 års järnvägstaxekommitté framhölls, att den ledande principen för utredningsarbetet borde vara, att SJ i egenskap av affärsföretag skulle i konkurrens med på transportmarknaden arbetande företag förränta det bokförda statsbanekapitalet, säger trafikinspektör Gunnar Rosqvist. Dessa direktiv grundade sig på bl. a. K. Majtts direktiv till järnvägsstyrelsen år 1924 — konfirmerade av 1924 års riksdag — att taxan borde avvägas så, att det beräknade genomsnittliga överskottet är tillräckligt för förräntning av det lånekapital, som statsbanorna nu disponera och ytterligare komma att disponera. Den ekonomiska målsättningen för SJ innebär alltså full realkonomisk kostnadstäckning samt därutöver förräntning av bokfört statsbanekapital i genomsnitt för längre tidsperioder. Därmed har statens järnvägar ålagts två uppgifter, som ibland kan vara svåra att förena, nämligen att tillgodose både samhällsekonomiska och företags-ekonomiska intressen.

Dessa problem har hittills huvudsakligen berört statens järnvägars trafikanten i form av taxehöjningar. Allt eftersom penningvärdet sjunkit och utgifterna ökat, har transportavgifterna

SJ BEMÖTER NORRA JÄMTLAND:

Allmänheten får inte bortse från reellt orsakssammanhang

I norra Jämtland är man som framgår av bl. a. artikel på annan plats i dagens tidning bekymrad över SJ:s försämrade service. Kommunikationerna försämrats avsevärt enligt den nya tidtabellen. Östersunds-Posten har vänt sig till SJ för att få dess syn på saken.

I första hand kommer åtgärderna att drabba persontrafiken. Alltsedan år 1949 har denna befunnit sig på tillbakagång, c. 3 proc. per år mätt i antal resor — ifråga om antalet personkilometer är utvecklingen något gynnsammare tack vare en ökad medelreselängd. Minskningen har drabbat framför allt lokaltrafiken och de medellånga reseavstånden, medan fjärrtrafiken i stort sett kunnat hålla sin ställning, absolut sett. Persontrafiken svarar i dagens läge för endast ungefär en tredjedel av statens järnvägars inkomster, vilket icke torde täcka samtliga kostnader för trafikens avveckling.

Orsaken till denna persontrafikens utveckling är privatbilens expansion. Vi har i vårt land f. n. omkring 700.000 personbilar.

Problemet med den vikande persontrafiken är icke det enda, som kommer med i bilden kring

höjts för att åstadkomma ekonomisk balans. Därutöver har en betydande intern rationalisering ägt rum — elektrifiering, motorisering, automatisering o.s.v. — vilken möjliggjort, att taxehöjningarna kunnat hållas inom en acceptabel ram. Efter den senaste taxehöjningen den 1 november 1956 är järnvägsmyndigheterna emellertid medvetna om, att man kommit i närheten av den övre taxegräns, vilkens överskridande skulle ställa sig ekonomiskt ofördelaktigt. Andra åtgärder än taxehöjningen måste därför i framtiden få en betydligt mera framträdande plats än hittills.

PRIVATBILISMEN BLEV FÖR SVAR MOTSTANDARE

Efter taxehöjningen den 1 nov. 1956 bekräfnades SJ lämna realkonomisk täckning och en mindre förräntning av investerat kapital. Väntade och i princip beslutade är emellertid betydande lönehöjningar med retroaktivt giltighet från och med 1 januari 1957. Resultatet av dessa torde medföra, att realkonomisk täckning icke uppnås. Vidare är en arbetstidsförkortning aktuell, vars första etapp (till 45 timmar) beräknas kräva en betydande personalkonkoming om c. 3.300 man för SJ del. SJ ekonomiska ställning är med andra ord ansträngt. I detta läge är det ofrånkomligt att anpassa trafikapparaten efter trafikunderlaget.

SJ tidtabell. Dit hör även frågan om de trafiksvaga bandelarna. En överslagsberäkning har gett vid handen, att dessa bandelar omfattar c. 6.400 km eller i runt tal c. 40 proc. av hela SJ-nätet. Huvudparten eller 70 proc. av dessa har införlivats med SJ efter år 1939. Resterande 30 proc. utgöres av bandelar företrädesvis i Norrland. Den årliga förlusten på dessa trafiksvaga bandelar beräknas till c. 200 miljoner kr. Dessa förluster måste bäras av de trafikstarkare linjerna.

Efter taxehöjningen den 1 nov. 1956 bekräfnades SJ lämna realkonomisk täckning och en mindre förräntning av investerat kapital. Väntade och i princip beslutade är emellertid betydande lönehöjningar med retroaktivt giltighet från och med 1 januari 1957. Resultatet av dessa torde medföra, att realkonomisk täckning icke uppnås. Vidare är en arbetstidsförkortning aktuell, vars första etapp (till 45 timmar) beräknas kräva en betydande personalkonkoming om c. 3.300 man för SJ del. SJ ekonomiska ställning är med andra ord ansträngt. I detta läge är det ofrånkomligt att anpassa trafikapparaten efter trafikunderlaget.

RIKSDAGENS DIREKTIV MÅSTE FÖLJAS

Från de lokala trafikkommittéerna har i vissa fall gjorts gällande, att företagsekonomiska synpunkter icke kan accepteras vid planering av SJ tidtabell. Man önskar ett visst antal förbindelser, oavsett kostnader och oavsett utnyttjande. Riksdagens direktiv om SJ ekonomiska målsättning skulle med andra ord icke gälla. Mot detta måste invändas, att riksdagens direktiv fortfarande gäller och att SJ ekonomiska målsättning på uppdrag av statsmakterna prövats av 1948 års taxekommitté, bestående av i huvudsak representanter för svensk näringsliv. Kommittén har i sitt betänkande den 13 december 1956 vindelser o. s. v. bör man emellomsättning bör gälla även i fortsättningen. Trafikkommittéerna har vidare framfört de synpunkterna, att SJ genom att bjuda goda tågförbindelser oavsett resefrekvensen skulle bidra till att hindra flykten från landsbygden.

Eisenhower vädjade till rätten och förnuftet i stort radiotal



Washington (TT). FN står inför det omedelbara problemet vad man skall göra för att bringa Mellanöstern-situationen ur sitt dödläge, sade president Eisenhower i sitt radio- och televisionstal till det amerikanska folket på onsdagskvällen. Godtar FN utan motåtgärder Israels vägran att i enlighet med FN-resolutionen av den 2 februari dra tillbaka sina styrkor även från Akabaviken och Gasamrådet, vrider vi den internationella ordningens klocka tillbaka. I så fall accepterar vi användningen av våld som ett medel att lösa internationella tvister och vinna nationella fördelar. Jag kan inte inse att detta är förenligt med FN:s stadga.

Om organisationen går med på att man inte bryr sig om dess upprepade resolutioner, då har den medgett att den misslyckats i sin uppgift och ett sådant misslyckande skulle i det långa loppet bli till skada för Israel.

FN får inte misslyckas, fortsatte presidenten, och jag tror att FN i fredens intresse inte har något annat val än att utöva påtryckningar på Israel, för att få det att föga sig efter utrymningsresolutionerna. Det nuvarande läget är allvarligt, men vi hoppas att förnuftet och rätten skall segra. Då Israel fullbordat utrymningen har ett stort hinder för fortsatta framsteg avlägsnats. När en gång detta hinder är borta kommer FN att ha allvarliga och skapande uppgifter att fylla bland länderna i Mellanöstern.

— Israel har enligt FN-kretsar avvisat en ny värdjan från president Eisenhower om att dra tillbaka sina styrkor från Gaza- och Akabaviksområdena.

— Australien motsätter sig bestämt sanktioner mot Israel enligt ett uttalande av utrikesminister Casey. Sanktioner skulle vara orättvisa, provocerande och sannolikt ineffektiva, sade han.

reelse i denna fråga inte träffas äger de olika avtalsparterna inom 14 dagar efter att detta konstaterats uppsäga avtalet att utlöpa med utgången av påföljande kalendermånad.

SAF och LO förbinder sig vidare att verka för att de riktlinjer som varit vägledande för organisationerna i överenskommelsen skall följas även för andra grupper än de direkt berörda.

Svar huruvida uppgrörelsen definitivt antas av organisationerna skall lämnas senast 25 febr.

Om uppgrörelsen antas innebär detta att det sedan blir förbundsvisa förhandlingar innan de slutgiltiga avtalen mellan de olika organisationerna träffas. Detta framgick vid den press-

Östersundsbo anhållen för valdtäktsförsök

En person anhölls i dag av polisen i Östersund som misstänkt för valdtäktsförsök. Polisen fick på onsdagskvällen anmälan från en kvinna, som uppgav att hon på onsdagsförmiddagen utsatts för ett valdtäktsförsök i Östersund. Några närmare förhör med den anhållne har polisen inte hunnit företa.

De närmare detaljerna kring händelsen är därför ännu inte kända. Såväl den anhållne som kvinnan är östersundsbor.

konferens, som trots den sena timmen ordnades i arbetsgivarföreningens lokaler, sedan uppgrörelsen var avslutad.

— Den här preliminära uppgrörelsen innebär en vändpunkt på avtalsområdet konstaterade direktör Bertil Kugelberg i arbetsgivarföreningen, och syftade på de två åren den preliminära uppgrörelsen omspänner. Vi hoppas om ingre avtal även i fortsättningen.

LO-ordföranden Arne Geijer delade dessa synpunkter men tillade: — Mycket är dock kvar ännu. Nu återstår det förbundsvisa förhandlingar.

REALISATION

Ett parti nyss hemkomna SPANNAR, BAGS och RESVASKOR samt en del utgående modeller av SHOPPINGVASKOR och PORTFOLIER utförsäljes till bottenpriser.

PRISEXEMPEL:

PORTFOLJER, galon, från 2:—
RESVASKOR, junior 2:—
RESVASKOR, olika storlekar, från 7:50
AXELVASKOR, galon 4:50
SHOPPINGVASKOR från 5:—
BAGS från 4:—
BAGS, extra stor 13:—
SPANNAR från 9:25
GARDEROBSVASKA, förr 46:—, nu 30:—

SPECIAL-KONSUM

G. Ill:s torg - Telefon 15452

700 M. LANG NY LIFT

Den skojigaste nyheten för den kanske allt bekvämare turisterna är beslutet om en ny lift. Den kommer att ligga närmare hotellet än den gamla, ungefär mitt emellan den s.k. Möllers backe och den gamla liften och blir 6—700 meter lång. Den för upp till plattan, cirka 100 meter söder om Bånggården.

Liften blir av samma typ som den gamla, en släpplift. Men på sommaren skall släppen bytas ut mot korgar och denna nyhet väntar man sig mycket av i Storlien. Det blir nu cirka 100 meter slät mark att skida eller gå fram till Bånggården. Kostnaden för linbanan beräknas till 300.000 kr.

1.000 I TIMMEN MED LIFTEN

Det lilla kaféet här skall rustas upp och det är meningen att göra en canteenrestaurant av amerikansk typ. Gästerna får möjlighet att köpa grillad och annan varm mat. Man har räknat med en kapacitet på liften av cirka 1.000 transporter per timma eller tre gånger så stor som för den nuvarande.

Och med liften skall det bli bekvämt till Vindarnas tempel,