

Sonny Boy

Italiensk blodpelsin
Godast - Finast - Saffligast

I ortens



Östersunds-Posten

TORS DAGEN DEN 21 FEBRUARI

AUG. FÖRSTER SV. PIANOFABRIKEN
EUTERPE — märken man lär om

RADIO *Burgmans* PIANON

Prästg. 30 (gränden). Tel. 135 72

Kronprinsen blir "äkta" jämte



5 FORTS. FRAN SIDAN TRE

Det ligger nära till hands att anta sade stadsfiskal Rosenberg att mannen lånat ut dessa pengar för att vid en polisundersökning kunna säga att firmans verksamhet var oantastlig.

Köpmannen påstod sig ha förmedlat ett 30-tal lån. Han ville emellertid inte avslöja vilka långivarna var då han inte visste hur de har det ställt med skattemyndigheter och andra. Inte heller ville han avslöja vilka det var som fått lån.

Sedan åklagaren frågat männen ytterligare på denna punkt uppgav han dock tre namn på personer som fått lån.

Målet fortsätter på torsdagen med slutplädering.

2 FORTS. FRAN SIDAN TRE

Polens premiärminister Cyrankiewicz tillgångar skall gå till filantropiska och altruistiska stiftelser, säger den svenske finansmannen. Han omtalar också att hans utvecklingsplaner i fråga om British Columbia mognade vid besök i Kanada under 1920-talet och 1940.

Dr Wenner-Gren och en bank på Bahamaöarna skall tillsammans upprätta en fiskmjölsfabrik i Killybeggs i grevskapet Donegal på Irland. Bland cheferna för fabriken märks K. B. Strid och S. Abdon,

6 FORTS. FRAN SIDAN TRE

Warholm när huvudförhandlingen mot de båda männen inleddes på torsdagen.

Kvinnan var utskrivna från kvinnofängelset i Växjö och hade en kriminalassistent som övervakare. Hon var mycket rädd för att denne skulle få reda på hennes leverne. Den 27-årige reparatören tvingade ofta ut kvinnan med stryk när hon inte ville gå ut på kvällarna. Även sedan hon gjort sin anmälan till polisen misshandlade han henne. Kvinnan har enligt åklagaren från juli till januari tjänat 10.000 kr. på gatan, vilka hon överlämnat till männen.

Efter sakframställningen fick kvinnan själv berätta om anledningen till anmälan. Hon hördes inom stängda dörrar.

Polens premiärminister Cyrankiewicz avgick formellt på onsdagen men återvaldes omgående med samtliga röster utom en. Det skedd i samband med att det nya parlamentet öppnade sin första session. Cyrankiewicz skall nu utse regeringens övriga medlemmar.

som representerar Wenner-Grens intressen.
Wenner-Gren undersöker också möjligheterna att skapa en torr- mjölsindustri på Irland.

"Droskmålen" i Östersund åter i rätten

Ett av de bekanta deklara-tionsmålen mot ett 20-tal droskchaufförer i Östersund togs på onsdagen på nytt upp till be-handling, sedan en av de dömda överklagat. Målen handlade av rådhusrätten i Östersund 1955 och de åtalade dömdes då för världsvis deklara-tion till va-riera-nde böter.

Endast tre av de dömda har överklagat, men två av målen sparar hovrätten till ett senare tillfälle. Den som nu överklagat hade dömts för att han undanhållit cirka 4.000 kr. Han hävdade nu att de beräkningar, som gjorts i utredningen, varit missvisande. Det gällde bl.a. bensinåtgången, som han ansåg skulle ha varit åtskilligt större. Sammanlagt hade han fått ner summan av det undanhållna beloppet så mycket att han yrkade på helt frikännande. Rådhusrätten hade dömt honom till ett kraftigt bötesstraff. Hovrätten beslöt att fundera på saken till den 16 mars.

4 FORTS. FRAN SIDAN TRE

flera gånger i huvudet med en köttvaxa.

Efter misshandeln hade mannen hoppat ut genom ett fönster från tredje våningen varvid han fick svåra skador. Han undergår ännu behandling för skadorna och rådhusrätten hade därför förlagt häkt-ningsförhandlingen till Sahlgrenska sjukhuset. Mannen förklarade att han inte kom ihåg mer av uppträdet än att han givit kvinnan en ö-fil. Han medgav dock att det fanns sannolika skäl för häktning. Häktningsrättsstämningen var ursprungligen skriven på mord men åklagaren yrkade vid onsdagens häktningsförhandling att mannen skulle häktas som på sannolika skäl misstänkt för dråpförsök.

SJ BEMÖTER NORRA JÄMTLAND:

Allmänheten får inte bortse från reellt orsakssammanhang

I norra Jämtland är man som framgår av bl.a. artikel på annan plats i dagens tidning bekymrad över SJ:s försämrade service. Kommunika-tionerna försämrats avsevärt enligt den nya tidtabellen. Östersunds-Posten har vänt sig till SJ för att få dess syn på saken.

I statsrådsdirektionen för 1948 års järnvägstaxekommitté framhölls, att den ledande principen för utredningsarbetet borde vara, att SJ i egenskap av affärsföretag skulle i konkurrens med på transportmarknaden arbetande företag förrätta det bokförda stats-banekapitalet, säger trafikinspektör Gunnar Rosqvist. Dessa direktiv grundade sig på bl.a. K. Majtts direktiv till järnvägsstyrelsen år 1924 — konfirmerade av 1924 års riksdag — att taxan borde avvägas så, att det beräknade genomsnittliga överskottet är tillräckligt för förräntning av det lånekapital, som statsbanorna nu disponera och ytterligare komma att disponera. Den ekonomiska målsättningen för SJ innebär alltså full realkonomisk kostnadstäckning samt därutöver förräntning av bokfört statsbanekapital i genomsnitt för längre tidsperioder. Därmed har statens järnvägar ålagts två uppgifter, som ibland kan vara svåra att förena, nämligen att tillgodose både samhällsekonomiska och företags-ekonomiska intressen.

Dessa problem har hittills huvudsakligen berört statens järnvägars trafikanten i form av taxehöjningar. Allt eftersom penningvärdet sjunkit och utgifterna ökat, har transportavgifterna

höjts för att åstadkomma ekonomisk balans. Därutöver har en betydande intern rationalisering ägt rum — elektrifiering, motorisering, automatisering o.s.v. — vilken möjliggjort, att taxehöjningarna kunnat hållas inom en acceptabel ram. Efter den senaste taxehöjningen den 1 november 1956 är järnvägsmyndigheterna emellertid medvetna om, att man kommit i närheten av den övre taxegräns, vilkens överskridande skulle ställa sig ekonomiskt ofördelaktigt. Andra åtgärder än taxehöjningen måste därför i framtiden få en betydligt mera framträdande plats än hittills.

PRIVATBILISMEN BLEV FÖR SVAR MOTSTANDARE

I första hand kommer åtgärderna att drabba persontrafiken. Alltsedan år 1949 har denna befunnit sig på tillbakagång, c:a 3 proc. per år mätt i antal resor — ifråga om antalet personkilometer är utvecklingen något gynnsammare tack vare en ökad medelreselängd. Minskningen har drabbat framför allt lokaltrafiken och de medellånga reseavstånden, medan fjärrtrafiken i stort sett kunnat hålla sin ställning, absolut sett. Persontrafiken svarar i dagens läge för endast ungefär en tredjedel av statens järnvägars inkomster, vilket icke torde täcka samtliga kostnader för trafikens avveckling.

Orsaken till denna persontrafikens utveckling är privatbilismens expansion. Vi har i vårt land f.n. omkring 700.000 personbilar.

Problemet med den vikande persontrafiken är icke det enda, som kommer med i bilden kring

SJ tidtabell. Dit hör även frågan om de trafiksvaga bandelarna. En överslagsberäkning har gett vid handen, att dessa bandelar omfattar c:a 6.400 km eller i runt tal c:a 40 proc. av hela SJ-nätet. Huvudparten eller 70 proc. av dessa har införlivats med SJ efter år 1939. Resterande 30 proc. utgöves av bandelar företrädesvis i Norrland. Den årliga förlusten på dessa trafiksvaga bandelar beräknas till c:a 200 miljoner kr. Dessa förluster måste bäras av de trafikstarkare linjerna.

Efter taxehöjningen den 1 nov. 1956 beräknades SJ lämna realkonomisk täckning och en mindre förräntning av investerat kapital. Väntade och i princip beslutade är emellertid betydande lönehöjningar med retroaktivt giltighet från och med 1 januari 1957. Resultatet av dessa torde medföra, att realkonomisk täckning icke uppnås. Vidare är en arbetstidsförkortning aktuell, vars första etapp (till 45 timmar) beräknas kräva en betydande personalkonkoming om c:a 3.300 man för SJ del. SJ ekonomiska ställning är med andra ord ansträngt. I detta läge är det ofrånkomligt att anpassa trafikapparaten efter trafikunderlaget.

RIKSDAGENS DIREKTIV MÅSTE FÖLJAS

Från de lokala trafikkommittéerna har i vissa fall gjorts gällande, att företagsekonomiska synpunkter icke kan accepteras vid planering av SJ tidtabell. Man önskar ett visst antal förbindelser, oavsett kostnader och oavsett utnyttjande. Riksdagens direktiv om SJ ekonomiska ställning skulle med andra ord icke gälla. Mot detta måste invändas, att riksdagens direktiv fortfarande gäller och att SJ ekonomiska målsättning på uppdrag av statsmakterna prövats av 1948 års taxekommitté, bestående av i huvudsak representanter för svensk näringsliv. Kommittén har i sitt betänkande den 13 december 1956 vindelsat o. s. v. bör man emellertid inte förneka att i fortsättningen. Trafikkommittéerna har vidare framfört de synpunkterna, att SJ genom att bjuda goda tågförbindelser oavsett rese-frekvensen skulle bidra till att hindra flykten från landsbygden.

Med nuvarande krav på förräntning av investerat lånekapital är en rationell drift ett existensvillkor för statens järnvägar. Sådant drift förutsätter för det första, att tillräckligt med investeringsmedel ställs till förfogande för att möjliggöra en konkurrenskraftig insats. Så har hittills icke kunnat ske. För det andra krävs en väl avvägd trafikapparat. Detta betyder en fortgående anpassning till utvecklingen av trafikunderlagets kvantitet och struktur. Generaldirektören för statens järnvägar har i ett fördrag för icke så länge sedan framhållit, att man i framtiden kan räkna med en nedläggning av trafiken på bansräckor, motsvarande 20 % av SJ:s nuvarande banlängd. Man kan givetvis, om man så vill, tala om en järnvägar-kris. Vi vid SJ är dock optimistiska inför framtiden tack vare stabiliteten hos den tyngre godstrafiken och fjärrpersontrafiken och talar därför hellre om en smärtsam anpassning, som tyvärr är ofrånkomlig. I diskussioner om tidtabellplanering, tågindragningar, landsvägsförbindelser i stället för järnvägsförbindelser o.s.v. bör man emellertid icke bortse ifrån det reella orsakssammanhanget.

Eisenhower värdjade till rätten och förnuftet i stort radiotal



Washington (TT). FN står inför det omedelbara problemet vad man skall göra för att bringa Mellanöstern-situationen ur sitt dödläge, sade president Eisenhower i sitt radio- och televisionstal till det amerikanska folket på onsdagskvällen. Godtar FN utan motåtgärder Israels vägran att i enlighet med FN-resolutionen av den 2 februari dra tillbaka sina styrkor även från Akabaviken och Gasamrådet, vrider vi den internationella ordningens klocka tillbaka. I så fall accepterar vi användningen av våld som ett medel att lösa internationella tvister och vinna nationella fördelar. Jag kan inte inse att detta är förenligt med FN:s stadga.

Om organisationen går med på att man inte bryr sig om dess upprepade resolutioner, då har den medgett att den misslyckats i sin uppgift och ett sådant misslyckande skulle i det långa loppet bli till skada för Israel.

FN får inte misslyckas, fortsatte presidenten, och jag tror att FN i fredens intresse inte har något annat val än att utöva påtryckningar på Israel, för att få det att föga sig efter utrymningsresolutionerna. Det nuvarande läget är allvarligt, men vi hoppas att förnuftet och rätten skall segra. Då Israel förlordar utrymningen har ett stort hinder för fortsatta framsteg avlägsnats. När en gång detta hinder är borta kommer FN att ha allvarliga och skapande uppgifter att fylla bland länderna i Mellanöstern.

Israel har enligt FN-kretsar avvisat en ny värdjan från president Eisenhower om att dra tillbaka sina styrkor från Gaza- och Akabaviks-områdena.

— Australien motsätter sig bestämt sanktioner mot Israel enligt ett uttalande av utrikesminister Casey. Sanktioner skulle vara orättvisa, provocerande och sannolikt ineffektiva, sade han.

reelse i denna fråga inte träffas äger de olika avtalsparterna inom 14 dagar efter att detta konstaterats uppsägga avtalet att utlöpa med utgången av påföljande kalendermånad.

SAF och LO förbinder sig vidare att verka för att de riktlinjer som varit vägledande för organisationerna i överenskommelsen skall följas även för andra grupper än de direkt berörda. Svar huruvida uppgrörelsen definitivt antas av organisationerna skall lämnas senast 25 febr. Om uppgrörelsen antas innebär detta att det sedan blir förbundsvisa förhandlingar innan de slutgiltiga avtalen mellan de olika organisationerna träffas. Detta framgick vid den press-

Väderleksrapport

Ett lågtryck över norra Tyskland rör sig mot nordost tillsammans med ett nederbördsområde som på morgonen täcker bl. a. södra Götaland, i Svealand och Norrland råder svaga vindar och molnigt väder och lätt snöfall förekommer här och var.

Utsikter. Södra Norrlands kustland, inland och fjäll-trakter samt norra Norrlands inland och fjälltrakter: Mes-tadels svag vind. Molnigt och

här och var lätt snöfall tidvis. Oförändrad temperatur.

Temperaturen var kl. 7 i Stockholm -3 grader, Göteborg -3, Malmö 1, Växjö -1, Visby -2, Norrköping -6, Karlstad -1, Falun -4, Särna -13, Östersund -8, Härnösand -12, Skellefteå -6, Stensele -10, Jokkmokk -7, Haparanda -4, Kiruna -7 och Riksgränsen -7 grader. Oslo hade -3, Helsingfors -3, London 1, Paris -1, Berlin 4, och Nizza 6 grader.

Lillprinsen — som f.ö. inte vill heta Lillprins längre — är som ÖP omtalade i går i Storlien och förlustar sig med skidåkning och allmän ledighet från Broms-skolan i Stockholm. Och enligt samstämmiga vittnesmål ser det ut som om hertigen av Jämtland skulle bli en länets »äkta» son. Han har gjort stora framsteg i utförsåkningens svåra konst och major Olle Rimfors — på bilden är det utgångsställningen som guggas — är helt belåten med sin kunglige adept.

Prinsens och prinsessornas skidlärare de senaste åren Folke Mossfeldt har också kommit upp i år, så det blir dubbel trimning. Syster Christina är kanske inte lika framsteg som lillebror i att störta sig ut för. Hon är på bilden på väg upp i slalombacken tillsammans med sin vän Agneta Hägglöf. Carl Gustaf och Christina stannar i Storlien till söndag. På måndag börjar skolan igen...

3 FORTS. FRAN SIDAN TRE

re och telefonväxel plus att man bygger ut stenflygeln mot träflygeln och tar vara på ett död-utrymme. Och här kommer planeringen in för den nya given: bilturisterna.

»DEN PASTORALA IDYLLEN»

De skall kunna köra upp i en slinga bakom träflygeln och gå direkt in i affären, som naturligtvis även får ingång från stora hallen. Bilarna kommer inte att få köra upp framför den nuvarande stora entrén. Här är en pastoralt idyll med ro och vackra björkchagar — som storlien- chefen uttrycker sig — som man inte vill ha bort.

Där den nuvarande affären ligger blir det reception och bakom denna nya kontorslokaler. Den stora och lilla hallen sammanslås till en stor hall och här skall det bli plats för bekväma soffgrupper...

700 M. LANG NY LIFT

Den skojigaste nyheten för den kanske allt bekvämare turisterna är beslutet om en ny lift. Den kommer att ligga närmare hotellet än den gamla, ungefär mitt emellan den s.k. Möllers backe och den gamla liften och blir 6—700 meter lång. Den för upp till plattan, cirka 100 meter söder om Bånggården.

Liften blir av samma typ som den gamla, en släpplift. Men på sommaren skall släden bytas ut mot korgar och denna nyhet väntar man sig mycket av i Storlien. Det blir nu cirka 100 meter slät mark att skida eller gå fram till Bånggården. Kostnaden för linbanan beräknas till 300.000 kr.

1.000 I TIMMEN MED LIFTEN

Det lilla kaféet här skall rustas upp och det är meningen att göra en canteenrestaurant av amerikansk typ. Gästerna får möjlighet att köpa grillad och annan varm mat. Man har räknat med en kapacitet på liften av cirka 1.000 transporter per timma eller tre gånger så stor som för den nuvarande.

Och med liften skall det bli bekvämt till Vindarnas tempel,

1 FORTS. FRAN SIDAN TRE

er som nu har minst 4^{1/2} timmar per vecka. Samtidigt skall inom varje avtalsområde lönejusteringar verkställas inom en kostnadsram som utgör i genomsnitt cirka 2 1/2 procent för arbetsgivareföreningens och LO:s gemensamma område.

För att skydda arbetarna mot en levnadskostnadsstegring av icke förutsett omfattning har en garantiregel inlagts i uppgrörelsen. Den innebär att LO har rätt att före utgången av december 1957 hos SAF påkalla förhandlingar om lönetillägg därest konsumtionsprisindex för november månad samma år skulle uppgå till eller överstiga 150. Träffas överenskomst om sådant tillägg skall detta utgå tidigast från 1 februari 1958. Kan uppgrö-

ring av bilen. Marken är hård och jämn. Det blir också en badbrygga, duschar och toaletter.

— Jag är helt medveten om att camparna ställer krav på en rik- tigt tilltill, säger direktör Geijer. Och de kommer att få en fin plats. Varje gäst får när han kommer ett ungefär likadant kort i sin hand som gästerna på hotellet. Han skall känna att han trivs.

Säger en direktör som blivit »varm i kläderna».

REALISATION

Ett parti nyss hemkomna SPANNAR, BAGS och RESVASKOR samt en del utgående modeller av SHOPPINGVASKOR och PORTFOLIER utförsäljes till bottenpriser.

PRISEXEMPEL:

PORTFOLJER, galon, från	2:—
RESVASKOR, junior	2:—
RESVASKOR, olika storlekar, från	7:50
AXELVASKOR, galon	4:50
SHOPPINGVASKOR från	5:—
BAGS från	4:—
BAGS, extra stor	13:—
SPANNAR från	9:25
GARDEROBSVASKA, förr 46:—, nu	30:—

SPECIAL-KONSUM

G. Ill:s torg - Telefon 15452