

BESKRIVNING

OFFENTLIGGJORD AV

KUNGL. PATENT- OCH
REGISTRERINGSVERKET

SVERIGE



PATENT N^o 85698

KLASS 77: b: 15

GILTIGT FRÅN DEN 13 DEC. 1934
PUBLICERAT DEN 25 FEBR. 1936

Härtill en ritning.

Ans. nr 5060/1934. Bev. 23 dec. 1935.

V. ENGLUND och O. RIMFORS, ÖSTERSUND.

Skidstavstrissa.

Föreliggande uppfinning avser en skidstavstrissa, vars kantring eller periferering på känt sätt utgöres av en ihålig metallring, lämpligen av aluminium eller annan lättmetall. Det nya i uppfinningen består däri, att trissans kantring i och för upptagande och fasthållande av densamma elastiska förbindelseband med skidstaven är försedd med dubbelböjda, å kantringens periferi anordnade och utåt öppna hakar, så att ett snabbt och lätt utbyte av eventuellt skadade förbindelseband resp. reparation av kringlan möjliggöres.

Uppfinningen åskådliggöres å bifogade ritning, å vilken

Fig. 1 visar skidstavens nedre ände med trissan eller kringlan delvis i sektion.

Fig. 2 visar en planvy av trissan med staven sektionerad.

Fig. 3 visar en detalj.

Trissans kantring är på känt sätt utförd som en ihålig metallring 1, lämpligen av aluminium eller annan lättmetall, som medelst elastiska förbindelseorgan eller kautschukband är förbunden med skidstaven.

Å kantringens yttersida äro dubbelböjda hakar 3 och 4, lämpligen till ett antal av fyra, anordnade i jämn fördelning utmed ringens omkrets, såsom framgår av fig. 2, vilka dubbelböjda hakar 3 och 4 äro avsedda för upptagande och fasthållande av kringlans elastiska band

2, så att man blott genom att kränga av och på kringlans slutna cirkelformade band kan lätt och snabbt utbyta ett söndrigt band resp. reparera kringlan. Detta är givetvis av den allra största betydelse för exempelvis reparationer å skidstaven på fjällturer långt från bebyggda orter. Den lämpligen cirkelformigt omböjda kantringens båda ändar äro sammanfogade medelst en av klammeranordningarna eller den dubbelböjda haken 3 enligt fig. 3.

Patentanspråk:

1:o) Skidstavstrissa, vars kantring på känt sätt utgöres av en ihålig metallring (1) av aluminium eller annan lättmetall, kännetecknad därav, att densamma i och för upptagande och fasthållande av elastiska förbindelseband (2) mellan kantringen och skidstaven är försedd med dubbelböjda, å kantringens yttre periferi anordnade och utåt öppna hakar (3, 4), så att ett snabbt utbyte av en kringlans förbindelseband resp. reparation av kringlan möjliggöres.

2:o) Skidstavstrissa enligt patentanspråket 1:o), kännetecknad därav, att kantringens båda ändar sammanhållas av en av de hakar, som utgöra de elastiska förbindelsebandens fasthållningsorgan.

Fig: 1

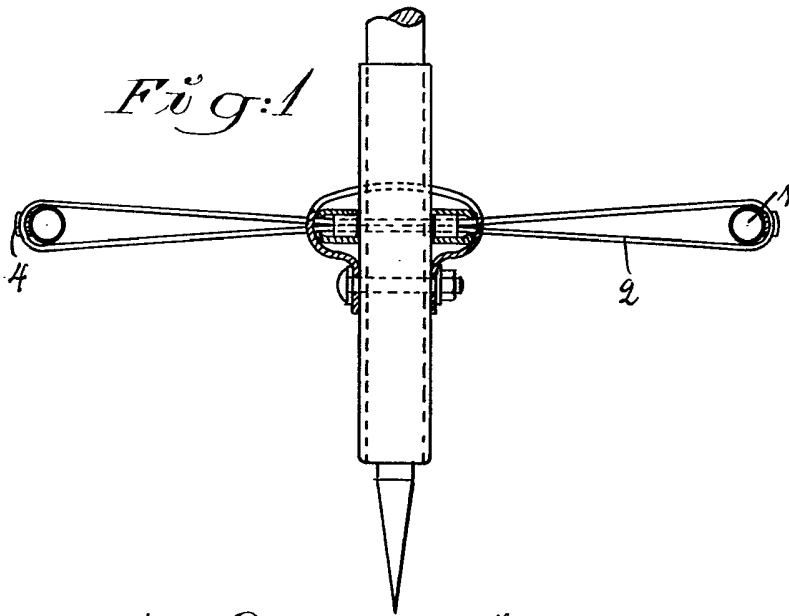


Fig: 2

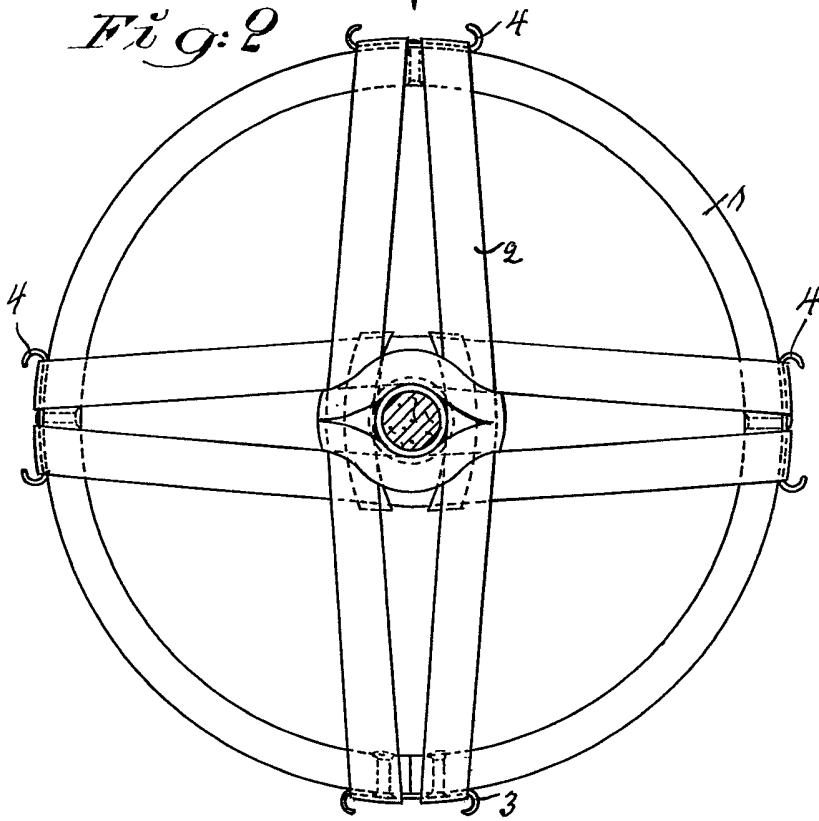


Fig: 3

