

JONSSON

skidan

L. A. JONSSONS SKIDFABRIKS A/B - OSTERSUND

1888-1938



PRISER OCH MEDALJER



Guldmedalj bl. a. i:

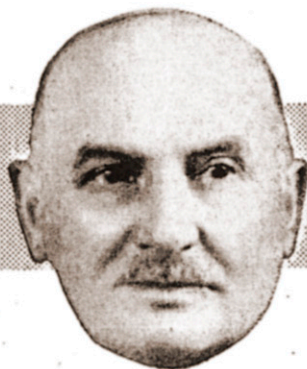
Stockholm 1902, London 1907, Wien 1910, Sundsvall 1928.

DE SOM LETT FÖRETAGETS ÖDEN

Fabrikör LARS AUGUST JONSSON.

Född den 28/2 1856, död den 10/3 1934.

Efter en kortare tids anställning hos S. J. drev fabri-
kör Jonsson sedan 1887 en omfattande fabriks- och
byggnadsverksamhet i Östersund. Från år 1909 blev
skidtillverkningen det huvudsakliga i rörelsen. Kungl.
Hovleverantör blev han 1913.



JOHAN STENHOLM.

Född år 1873. Broder till fabrikör Jonsson, anställd
sedan 1903, numera verkmästare vid fabriken.



TURE JONSSON.

Född år 1907, son till fabrikör Jonsson och anställd
sedan 1923 vid fabriken. Efter sin faders död ledde
han tillsammans med verkmästare Stenholm driften.
Numera verkmästare vid fabriken.

EN ÅTERBLICK PÅ ETT HALVSEKEL

Ett av de namn som på det intimaste hör samman med den svenska skidsportens uppkomst och utveckling är Lars August Jonssons. När den 30-åriga småländske bondpojken för ett halvt decennium sedan började skidtillverkning i Östersund hade han ingen som helst praktisk erfarenhet på området. Några skidfabriker existerade icke och den av fabrikör Jonsson startade fabrikationen var praktiskt taget den första i sitt slag i Sverige.

Det utmärkande för de skidor, som dithills framställts i landet, var den likgiltighet som visades vid valet och behandlingen av skidämnen och dessutom den bristande kännedomen om hur skidornas linjer, tjocklek etc. inverka på skidornas användbarhet. Då J. började sin verksamhet rådde det också synnerligen stor oklarhet på dessa punkter. För fabrikör Jonsson stod det ganska snart klart vad som kräves av en god skida och så småningom, när skidloppningen började bedrivas tävlingsmässigt i vårt land, hade han, så sörslänning han var, konstruerat en ny typ löpskidor, som under en lång följd av år kom att dominera på tävlingsbanorna. Skidfrämjandets nationella tävlingar här 1894 gävo säkerligen Jonsson många impulser, liksom det goda samarbete, som redan tidigt började mellan honom och kamrer Salomon Sahlén, som på den tiden var bosatt i Östersund.

Våra första »skidkungar» åkte tämligen allmänt på Jonssons-skidorna och många äro de segrar, som i slutet av 1890-talet och under de två första årtiondena av 1900-talet vunnos på de smäckra doningarna från Östersund, som på ett så fördelaktigt sätt skilde sig från andra existerande typer och fabrikat. Detta framgick också av den kritik, som sekreterare Carl Nordenson i årsskriften »På skidor» ägnade L. A. Jonssons skidor efter den av Skidfrämjandet anordnade internationella skidutställningen i Stockholm 1902. »Knappast torde tillförne å en utställning så väl gjorda skidor framlagts för kritik», säger hr Nordenson bl. a., medan den norske prisdomaren, kapten Klingenberg, betecknar utställningen som en »meget rikholdig samling av overordentligt vel forarbeidede Ski».

ANDRA TIDER — ANDRA SKIDOR.

Med årens lopp fick skidsporten ett enormt uppsving i Sverige, nya skidtyper sågo dagen och andra träslag än björk och ask började användas. Tävlingsbanorna började efter de epokbildande första olympiska spelen i Chamonix bli allt svårare och de smala löpskidorna fingo ge vika för skidor, konstruerade för svår terräng. Terrängmodeller av olika typer och för olika ändamål slogo de gamla »löparna» definitivt ur brädet. Den kände skidentusiasten general Gösta Lilliehöök var väl en av de sista på skansen som använde löpskidor vid färder i fjällen.

I och med att turistlivet i fjällen blivit högsta mode hade behov av hårdare träslag än björk och ask skapats. Jonsson fick en speciell förkärlek för den hårda mera svårarbetade amerikanska hickoryn. Detta träslag behandlade han på ett sätt, som gjorde, att man i de exklusivaste skidkretsar betraktade den färdiga produkten som ett konstverk i sitt slag.

Fabrikör Jonsson hade också glädjen att se, hur den ena stora segern efter den andra vanns på hans skidor både hemma och utomlands. Så t. ex. använde en av våra framgångsrikaste löpare genom tiderna, Sarna-Hedlund, så gott som uteslutande Jonssons-skidor, och på detta fabrikat erövrades också samtliga medaljer på 50 km. vid vinterolympiaden i St. Moritz 1928. Till och med Norges främste »skikong» genom tiderna, Thorleif Haug, åkte ibland på det svenska fabrikkatet.

Genom ett träge arbete och ett aldrig svikande intresse skaffade sig L. A. Jonsson ett aktat namn för de skidor, som under årens lopp utgingo från hans fabrik. Otaliga äro också de utställningar, som fabrikör Jonsson deltagit i såväl utomlands som hemma i Sverige och inte mindre än 8 guldmedaljer ha erövrats av fabrikkatet. Firman är ensam bland landets skidfabriker att vara Kungl. Hovleverantör.

Ett mycket värdefullt stöd hade fabrikör Jonsson sedan många år av sin broder Johan Stenholm, vilken var fabrikkens verkmästare. Honom tillkommer otvivelaktigt en god del av förtjänsten av Jonssons-skidornas framgång. Den gamla arbetarstammen är kvar, men fabrikkationen har moderniserats. Nya maskiner ha inköpts, däribland en hypermodern torkanläggning. Jonssons-skidornas höga standard är känd och erkänd och kommer att upprätthållas.

DEN NUVARANDE STYRELSEN



KOPMAN
BROR SVENSSON
VERKST. DIREKTOR



GENERALMAJOR
IVAR HOLMQUIST
ORDFORANDE



KOPMAN
PAUL SVENSSON
V. VERKST. DIREKTOR



JOURNALIST
JOHN JONSSON



KAPTEN
OLLE RIMFORS



CHEFREDAKTOR
E. MAGNUSSON



Under de gångna femtio åren hava tusentals svenska skidlöpare, som njutit av tjusningen att i tävlingsspåret ila fram på ett par snabba och mjuka Jonsson-skidor eller av den säkerhetskänsla, som ett par sådana skänkt på långfärden i fjällterräng, sänt tacksamma tankar till L. A. Jonssons skidfabrik. Då denna nu ingår i sitt andra halvsekel efter genomförd nydaning och med fast beslut att upprätthålla det anseende, som dess skidor välförtjänt förvärvat icke endast i Sverige utan även långt utanför landets gränser, följes den förvisso av välgångsönskningar från alla dem, som lärt sig uppskatta Jonsson-skidans goda egenskaper.

T. H. H. H.



Slalomsporten, den allra nyaste grenen i vår skidsport, började i Sverige utövas först under Skidfrämjandets skidkurser i Storlien för c:a 10 år sedan. Försöken att efterlikna, vad vi då huvudsakligen genom utländsk film och litteratur kände till om alpernas vita sport, försvårades i hög grad genom bristen på en för ett riktigt utövande av denna idrott lämplig skidtyp av svensk tillverkning. Skidfrämjandets kursledare, bland vilka sådana män som Holmquist, Hamilton, Dyhlén, Rimfors m. fl. vid denna tid voro mest verksamma, arbetade alla på att få fram ett svenskt fabrikat. Otaliga voro de experimentmodeller, som genom L. A. Jonssons intresse och tillmötesgående kommo till på hans skidfabrik och praktiskt prövades under årens lopp.

Då Rimfors och Sigge Bergman 1934 reste ned till S:t Anton i Österrike för att hos Hannes Schneider personligen studera slalomsportens praktik, teori och pedagogik medförde de också ett par Jonssons-skidor, som vid jämförelse med vad som där användes, visade sig vara bra nära idealet. Vid återkomsten från alperna utformades den svenska slalomskidan och kompletterades ävenledes efter alla konstens regler med de metallkanter, utan vilka inga verkliga resultat på tävlingsbanan äro möjliga att uppnå.

Jämtland har sedan denna tid utvecklats till ett centrum för svensk slalom-sport, och erfarenheterna från slalomtävlingarna ha noggrant tillgodogjorts, så att den moderna slalomskidan nu utformats till ett i sitt slag fulländat tävlingsredskap.

Våra bästa tävlingmän i svensk slalom, såsom Selånger-Eriksson, Gustaf Larsson, Hans Hansson, bröderna Isberg från Åre, Sture Zetterblom från Storlien, Ulf Smith, Ulf Staverfeldt, Nils Westman från Östersund m. fl. ha också med framgång använt slalomskidor av L. A. Jonssons fabrikat.

Efter L. A. Jonssons död fortsätter sålunda hans fabrikation av skidor under ny regim och med större resurser. Den nya ledningen ger genom sin samsättning garantier för att fabrikationen i fortsättningen kommer att noga följa utvecklingens krav på förstklassiga skidmodeller och inga kostnader och medel komma att sparas för att upprätthålla den Jonssons-skidornas förnämliga kvalitet, som nu blivit en tradition. Denna tradition räknar redan 50-åriga anor och L. A. Jonsson har genom sin personliga insats skapat den. Han har alltid haft förmånen att utöva sin verksamhet mitt i ett av landets förnämsta skiddistrikt, gynnat av dess geografiska läge och för skidsporten fördelaktiga klimatförhållanden samt städe haft tillgång till omedelbara prov, resultat och vederhäftiga omdömen om sina produkter. Dessa möjligheter stå fabriken nuvarande ledning i om möjligt högre grad än förut till buds och utgöra liksom tillgången till fabriken förutvarande skickliga arbetarstam säkerligen den största garantien för att Jonssons-skidornas kvalitet-traditioner skola fortleva allt framgent.

Olla Rimfors

SLALOMSKIDA

Specialimpregnerade

Modell: Kapten Rimfors



Tillverkas av utsökt Hickory:

Kvalité 1. Jonssons special.

» 2. » kvalité.

Längder: 180 - 190 - 200 - 210 - 215 -
220 cm.

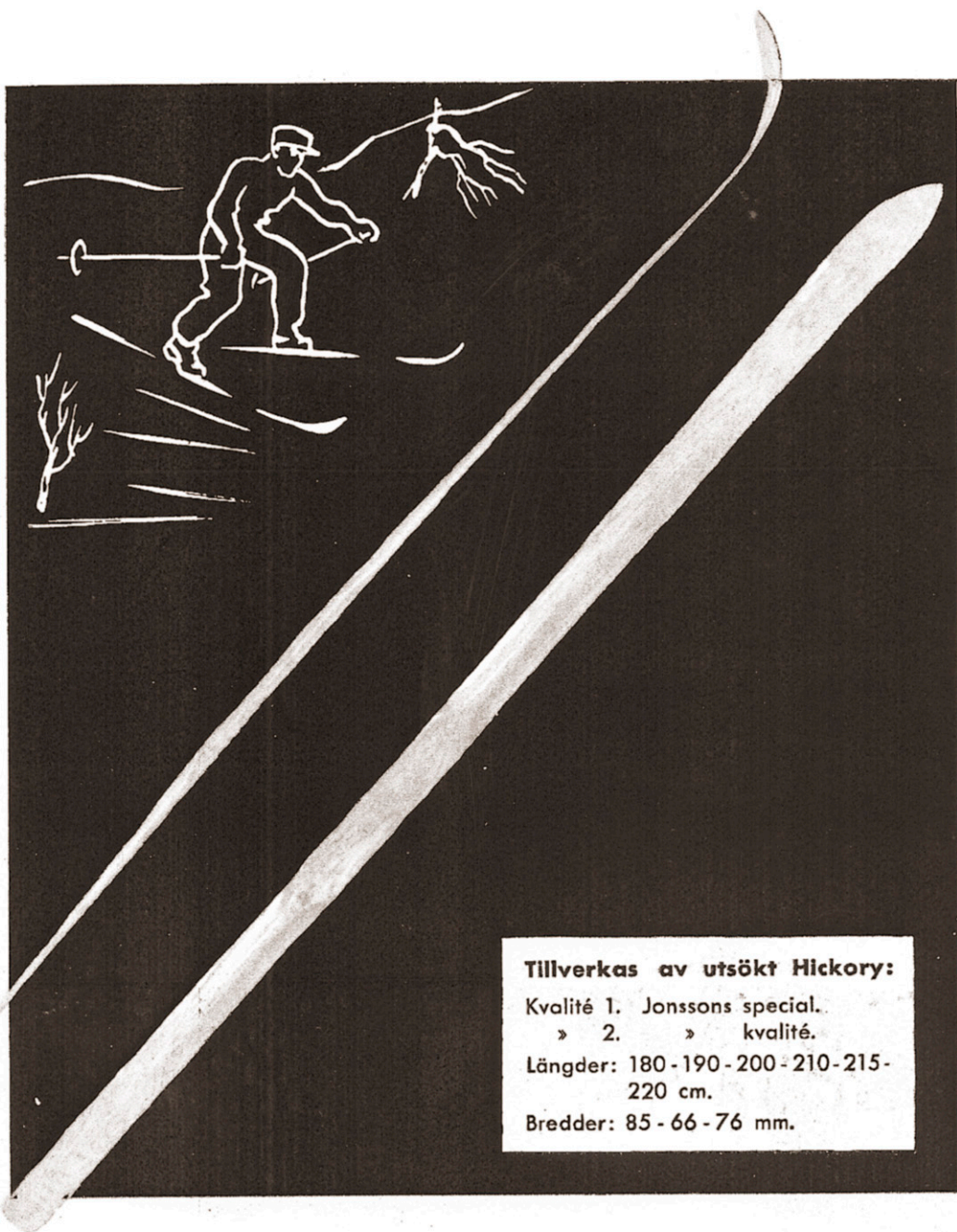
Bredder: 90 - 72 - 80 mm.

Stålkantar: Lettners äkta Öster-
rikiska över hela skidan eller med
galalith i brättet.

FJÄLLSKIDA

Specialimpregnerade

Modell: Jonsson



Tillverkas av utsökt Hickory:

Kvalité 1. Jonssons special.

» 2. » kvalité.

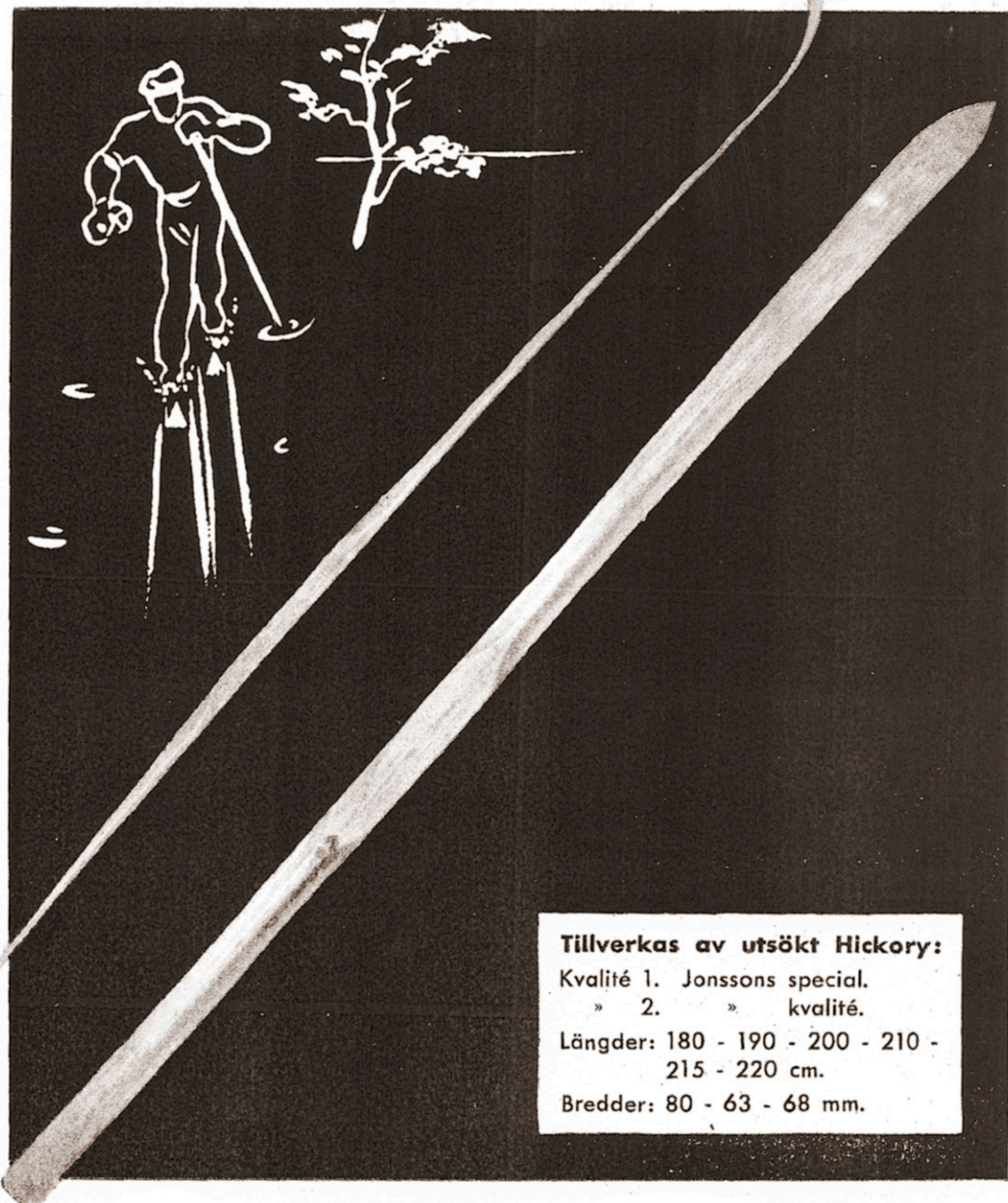
Längder: 180-190-200-210-215-
220 cm.

Bredder: 85-66-76 mm.

TERRÅNGSKIDA

Specialimpregnerade

Modell: Jonsson



Tillverkas av utsökt Hickory:

Kvalité 1. Jonssons special.

» 2. » kvalité.

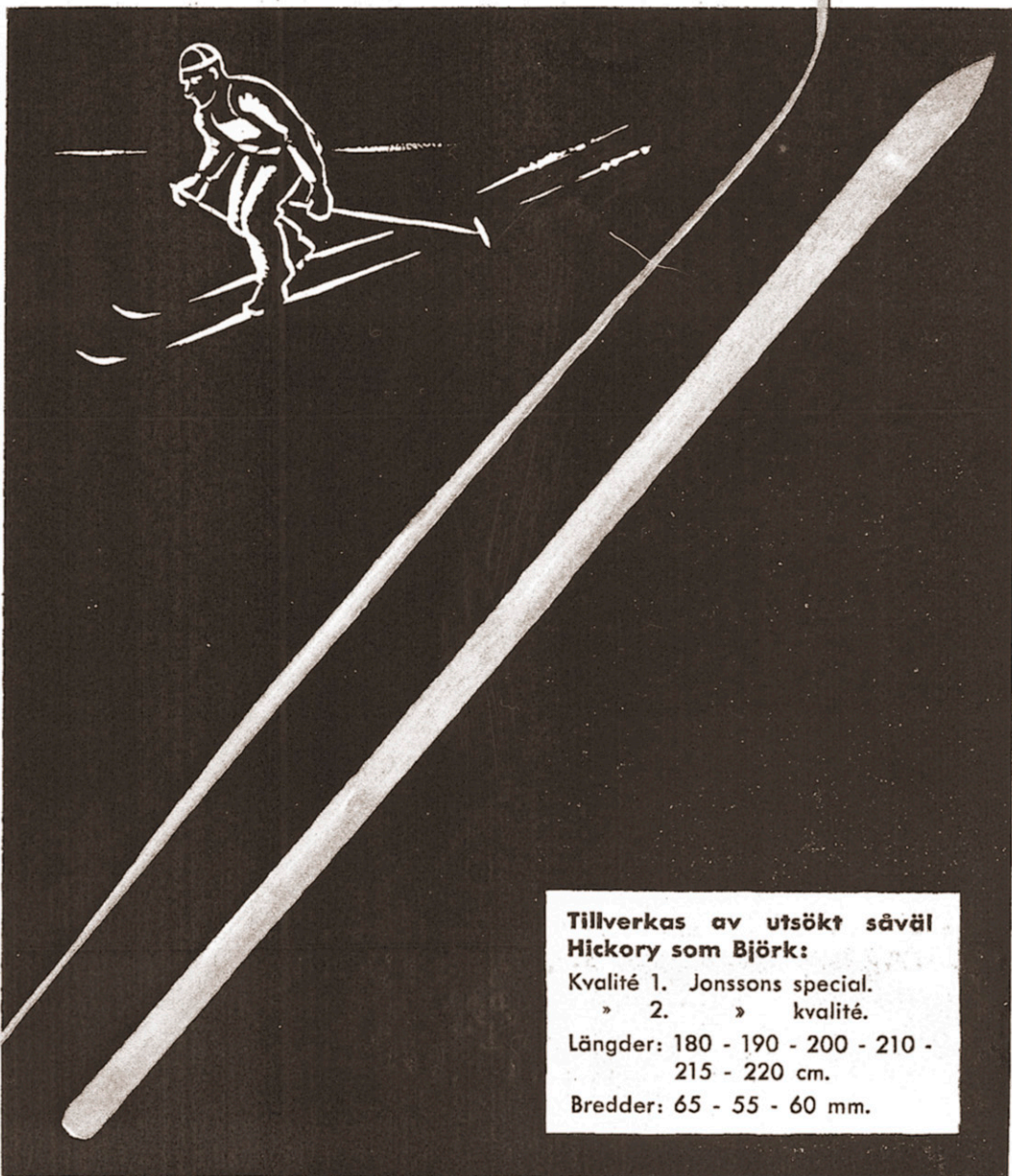
Längder: 180 - 190 - 200 - 210 -
215 - 220 cm.

Bredder: 80 - 63 - 68 mm.

TÄVLINGSTERRÄNGSKIDA

Specialimpregnerade

Modell: Jonsson



**Tillverkas av utsökt såväl
Hickory som Björk:**

Kvalité 1. Jonssons special.

» 2. » kvalité.

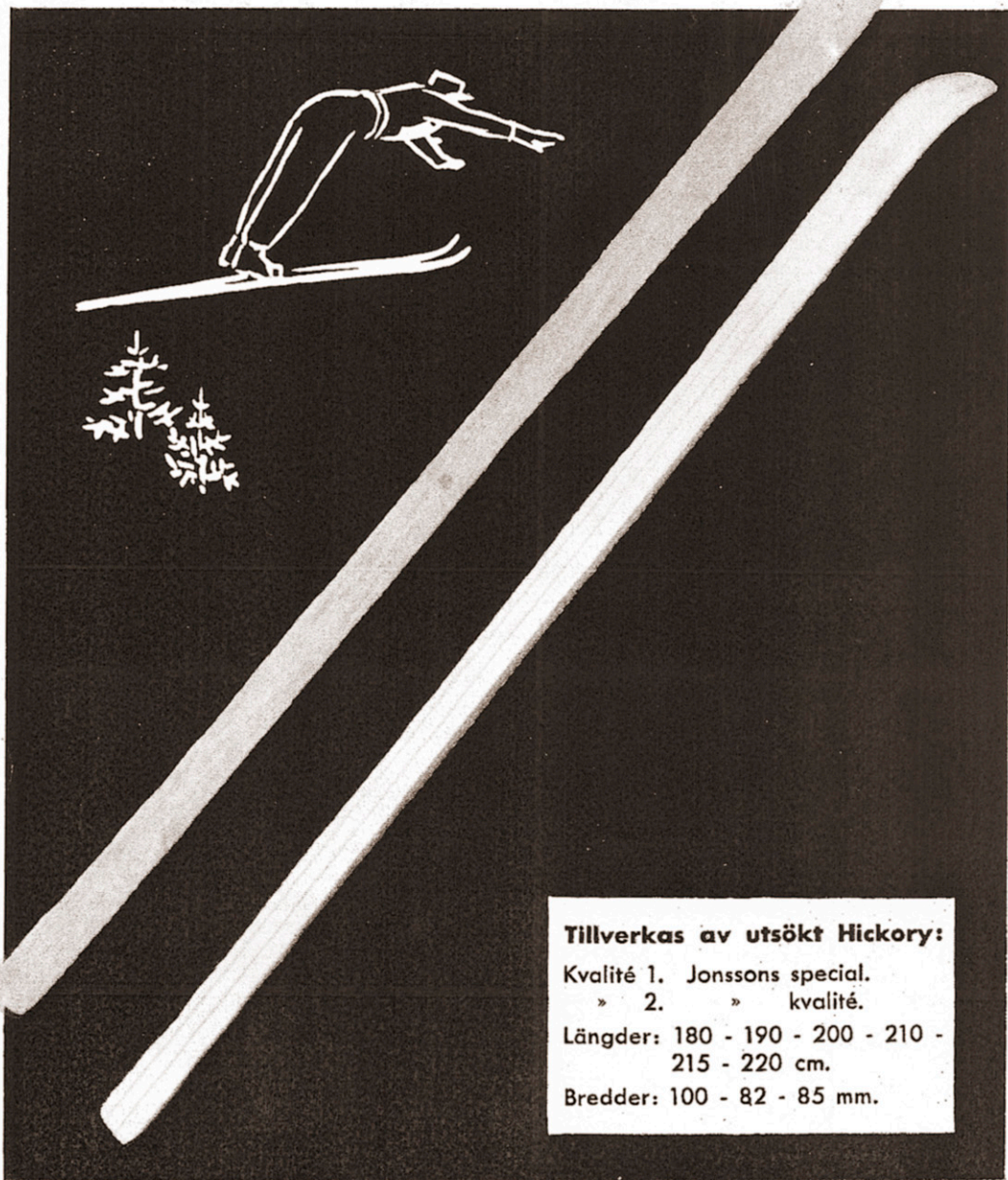
Längder: 180 - 190 - 200 - 210 -
215 - 220 cm.

Bredder: 65 - 55 - 60 mm.

BACKSKIDA

Specialimpregnerade

Modell: Jonsson



Tillverkas av utsökt Hickory:

Kvalité 1. Jonssons special.

» 2. » kvalité.

Längder: 180 - 190 - 200 - 210 -
215 - 220 cm.

Bredder: 100 - 82 - 85 mm.

VAD SAKKUNSKAPEN SÄGER OM VÅRA SKIDOR

— Jonssons-skidorna ha alltid visat sig vara ej blott eleganta och lättgående utan även synnerligen hållbara. De hava ofta satts på hårda prov i alla möjliga väglag, men till min fulla belåtenhet uppfyllt sitt ändamål såsom löpskidor av bästa typ och kvalitét.

Arvidsjaur den 2 april 1900.

Lars Olofsson.

Erövrat H. M. Konungens hederspris två gånger.

— Jonssons-skidorna äro alltid av bästa virkeskvalitét, alltid väl omsorgsfullt gjorda och monterade, vadan man vid rekvisition därifrån kan vara förvissad om bästa vara.

Sågen den 25 juni 1908.

Victor Karlberg.

Lesjöfors Skidklubb.

— Efter en grundlig jämförelse mellan skidor av olika svenska fabrikat tvekar jag ej sätta Jonssons-skidorna som de främsta.

Östersund den 16 sept. 1913.

Haldo Hansson.

— Vid en jämförelse har det visat sig att Jonssons löpskidor varit övriga fabrikat överlägsna både i styrka och smidighet och varit särskilt välgjorda, varför jag med nöje får rekommendera dessa skidor.

Östersund den 8 sept. 1917.

Petrus Eriksson.

— Det är mig ett nöje härmed intyga, att jag de sista sju åren under mina skidfärder, som omfatta över 800 mil, använt ett och samma par hickoryskidor av Eder tillverkning, och att dessa skidor fortfarande äro i bästa kondition ehuru jag sannerligen ej sparat dem utan använt dem i all slags terräng och i allt slags före.

Sundsvall den 25 maj 1918.

Ernst Amnéus.

Konsul.

— Under föregående vinter använde jag vid de franska skidtävlingarna i Pyrenéerna, i den svårast tänkbara terräng, Jonssons skidor av hickory. Det visade sig därvid, att de voro överlägsna alla andra fabrikat genom styrka och smidighet samt genom den idelaiska konstruktionen.

Aspnäs, Frösön den 9 sept. 1923.

Erik Winnberg.

— Det är mig ett sant nöje intyga, att de skidor herr L. A. Jonsson, Östersund, under de senaste 25 åren levererat mig, visat sig vara av utmärkt beskaffenhet. Särskilt finner jag Jonssons hickoryskidor vara värda det högsta erkännande. Jonssons skidor äro enligt min uppfattning alltjämt öoverträffade.

Östersund den 28 oktober 1925.

Gösta Lilliehöök.
Generalmajor.

— Jag kan med gott samvete giva det bästa erkännande åt Edert fabrikat, som är höjt över all konkurrens såväl i Sverige som utlandet. Har under 8 år använt såväl löp- som terrängskidor av Jonssons fabrikat i tävlingar inom och utom landet, och ha de bestått de hårdaste prov. Jag vill därför till var och en, som vill ha det bästa möjliga som kan uppbringas av skidor, rekommendera L. A. Jonssons fabrikat.

Idre den 16 nov. 1925.

Per Erik Hedlund.
Olympiasegrare och mångårig svensk mästare.

— L. A. Jonssons skidor äro de bästa, som suttit under mina fötter. Jag kan med gott samvete anbefalla envar, som har behov av prima don för argare skidexpeditioner, att skaffa sig samma utmärkta vara.

Stockholm, okt. 1925.

H. N. Pallin.
Civilingenjör, kapten.

— Så vitt vi hittills kunnat konstatera, uppfylla Jonssons-skidorna högt ställda fordringar på utförsåkningskidor.

Riksgränsen den 13 maj 1935.

Sven Eriksson. Sture Zetterblom.

— Undertecknade ha använt slalomskidor av Eder tillverkning och Kapten Rimfors modell under slalomtävlingar i Åre, Storlien, Östersund, Sollefteå, Trondheim, Sundsvall, Järvsö m. fl. platser under åren 1935, 36, 37 samt vid DM och SM i slalom i Östersund 1937 samt vid DM i Åre och SM i slalom i Sollefteå 1938.

Dessutom ha vi även använt samma skidor under störtloppstävlingen från Åreskutan åren 1935, 36, 37, och ha de alltid motsvarat våra högst ställda fordringar på en slalomskida av högsta kvalitet såväl i virke, modell som utförande.

Åre och Östersund, febr. 1938.

Hans Hansson, Åre.	Ulf Staverfeldt, Östersund.
Gustaf Larsson, Åre.	T. Svärdfeldt, Östersund.
Einar Hansson, Åre.	Ulf Smith, Östersund.
Sixten Isberg, Åre.	Svante Liljedahl, Östersund.
Verner Jonsson, Åre.	Gunnar Engman, Östersund.

I Vasaloppet ha Jonssons-skidorna varit segerrika.

P. E. Hedlund, Särna	1926
P. E. Hedlund, Särna (rekord)	1928
J. A. Persson	1929
Elias Nilsson (rekord)	1938



L. A. JONSSONS SKIDFABRIK^S A/B

Specialitet: Hickoryskidor

ÖSTERSUND

Skidsportens centrum

ESSELTE

Skrivit - Gävle 1938