





## Har Ni träffat PRINSESSAN INGRID

heter en av de många  
roliga och intressanta  
artiklarna i veckans nr

Episoder under  
förlovnings-  
dagarna

Det stundande  
bröllopet etc.

Dessutom börjar i detta nr omröstningen om borden i Husmoderns Borddukningsalbum. 250 kr. i pris. Läs vidare i

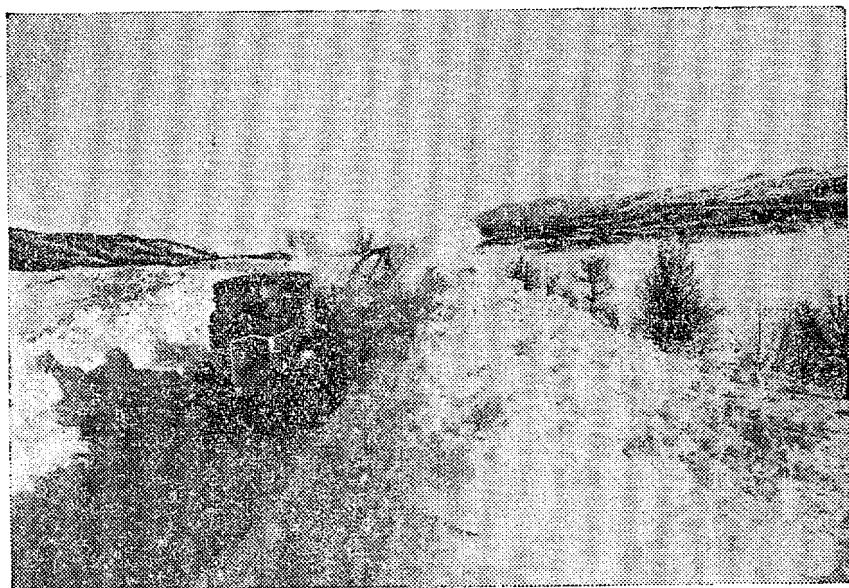
## HUSMODERN



Amatörfoto av kronprins  
Frederik

38201

## En ny snöplogskonstruktion

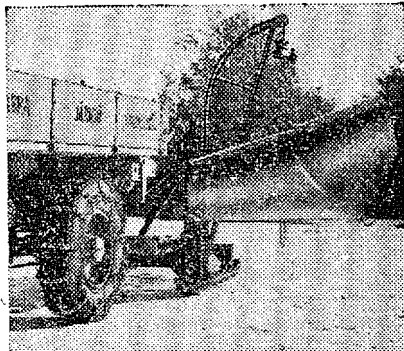


Snöplogen i arbete vid Fjällnäs.

Under den gångna veckan har en ny snöplog godkännts inom Ljusdals vägdistrikt och sedan i Härjedalen inom Hede vägdistrikt dels å vägen Hedeå—Ransjö med sitt trånga utrymme för snön och dels å vägen i Fjällnäs med upp till 2,5 m. höga snöskarvar och drivor.

Provplogningarna som utfördes av resp. vägdistrikt i närvaro av representanter för vägstyrelserna, representanter för tillverkaren Arbrå Mek. verkstad samt plogens konstruktör vägmästare J. V. Andersson i Hede, gavo synnerligen lyckade resultat enligt samtliga närvarandes utsago. Vägmästare Siesjö i Ljusdal var synnerligen belåten med plogen.

Plogen, vilken speciellt är avsedd att avskära höga snöskarvar o. drivkanter, kan höjas 1,1 meter över vägbanan och är ställbar för en plogbredd upp till 1,5 meter. Intill 2 meters höga snöskarvar skola kunna forceras. Vingen är ställbar i vertikall och vidare är plogvingens stag försett med säkring, så att vingen infälls därest densamma törnar mot fasta föremål.



Plogvingen.

Plogen kan användas som vanlig breddningsplog och vid ankomst till drivor behöver man endast höja vingen och avskära drivan, varpå man backar aggregatet, sänker vingen igen och tager resterande då vägbanan blir klar. Plogen betecknas som synnerligen lätt att manövrera, vingens in och utfällning sker på några ögonblick.

därmed gjorde sin första ambulansskjuts. Det gick både bra och fort.

från klar himmel, men på måndagen drog det ihop till snölopp och detta kom just som slalomtävlingarna började. På kvällen regnade det till och med. Tisdagsvädret var dåligt på morgonen, men allteftersom dagen skred fram blev det bättre och bättre, och på kvällen var föret glänsande.

Snötillgången i fjällen i västra Jämtland är mer än tillräcklig och det torde knappast vara någon fara för att det skall ta slut till påsk. Men osvuret är ju bäst.

Några smärre olycksfall rapporteras. Ett par ben och armbrott och ett flertal vriskningar hördes man talas om. Med ordinarie tåget på söndagen anlände 4 bröder från Stockholm upp till Storlien. Sedan de fått rum togo de på skidorna och åkte upp på Skurdalshöjden. I backen norr om toppen föll den ene av dem och bröt ena armen så pass illa att han genast måste resa in till lasarettet för att få armen omsedd. Han hämtades ned till stationen i Storlien av Aksel Lindströms huvudspänn, som

## Ekonomisk vecko- korrespondens.

Spränges guldblocket?

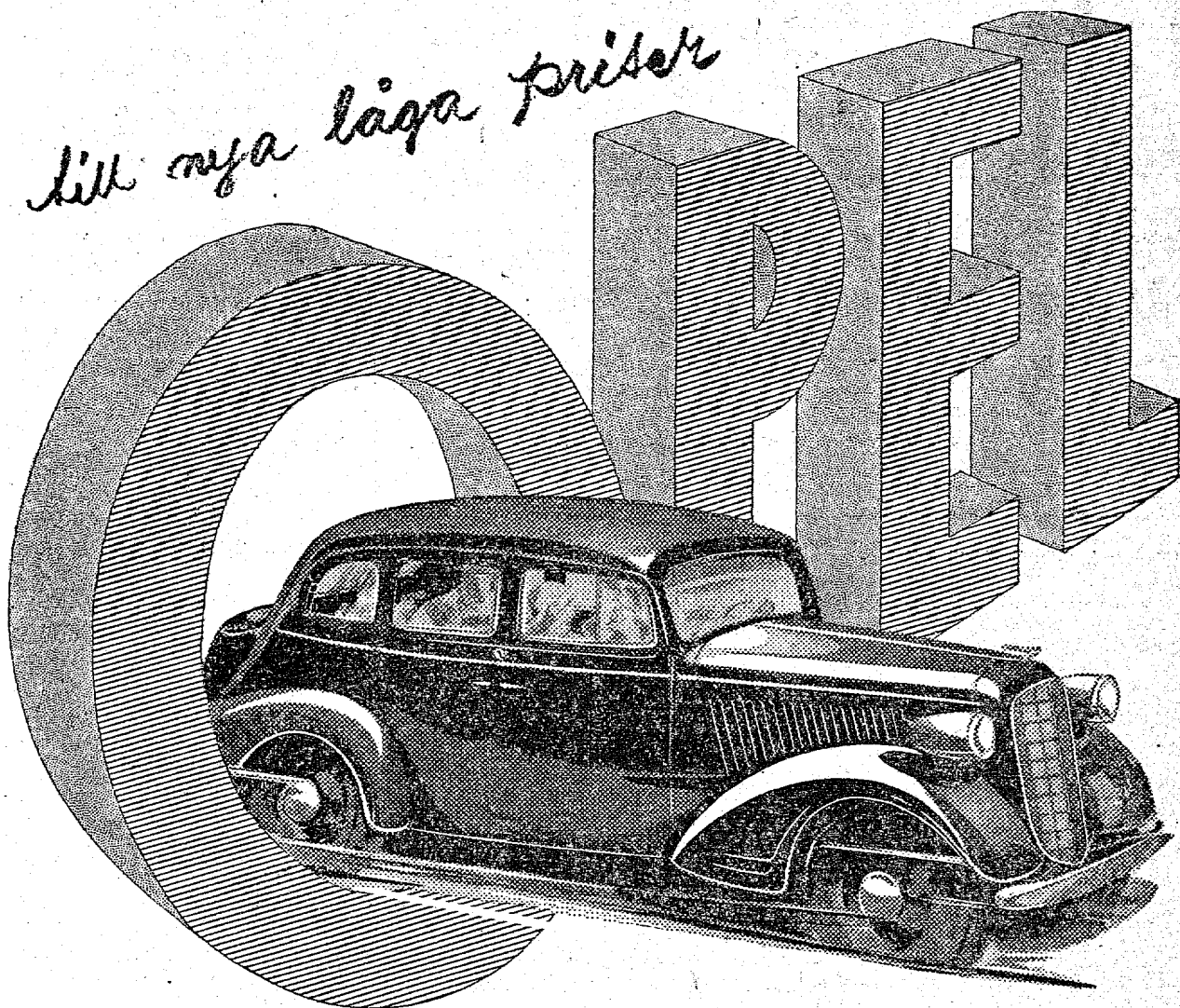
Händelserna på valutamarknaden avlösa varandra just nu i snabb följd. För inte så länge sedan var det pund sterling, som var i förgrunden för det allmänna intresset eller rättare sagt den allmänna oron, nu har denna flyttats över på guldvalutorna o. risken är stor att hela guldblocket skall sprängas. Guldblocket har ju redan fört under trycket av å ena sidan minskade avsättningsmöjligheter och minskad produktion, å den andra ökad arbetslöshet allt mer krympt ihop. Eller i varje fall har antalet verkliga guldvalutor allt mer decimerats och för närvarande kan man praktiskt taget endast nämna tre eller möjligen fyra länder, som verkligen ha en fri valutamarknad, det är Frankrike, Holland, Schweiz och Polen. Belgien tillhör inte längre de verkliga guldstaterna. För någon vecka sedan utsattes den belgiska valutan, som man torde erinra sig, för en våldsam press och man väntade redan då, att en devalvering skulle företagas. Regeringen vägrade emellertid och sökte sin lit till fransk hjälp. En konferens ordnades i all hast i Paris, men denna gav negativt resultat. Belgien tvingades att handla på egen hand och det raskt. Under de kritiska dagarna hade nämligen en omfattande kapitalflykt ägt rum i Belgien från den egna valutan och det gällde att handla raskt om inte denna utveckling skulle av sig själv leda till en devalvering och regering samt riksbanksledning ställas inför ett fait accompli. Drakoniska bestämmelser utfärdades, varigenom fullständig valutakontroll infördes o. guldhandeln förbehölls uteslutande riksbanken. Därmed hade Belgien ställt sig på samma sida som Tyskland och Italien, för att nämna ett par exempel, och reellt sett slopat guldmynntfoten, ehuru valutan teoretiskt sett fortfarande hållas kvar vid guld. Denna åtgärd räddade ur de tillfälliga svårigheterna men på längre sikt kommer man därför ej ur krisen, vilken bottnar i deflationssvårigheterna.

Redan efter någon dag kom så nästa överraskning. Den belgiska regeringen inlämnade sin avskedsansökan och på denna punkt står man ännu. Det har inte lyckats konungens att få till stånd en ny regering och detta har tydligen sin orsak i att meningarna om valutapolitiken äro delade. Det förefaller sannolikt, att den avgående regeringschefen föll på oenighet inom regeringen i denna fråga. Den starka makten bakom denna var utan tvivel storfinansen och så länge denna ansåg den förda valutapolitiken riktig, så länge höll också regeringen. Nu förefaller det som om finanserna skulle ha slagit om och hellre rekommenderar devalvering än fortsättande av deflationspolitik. Härpå tyder också en märklig frontförändring i de ledande ekonomiska tidningarna. Dessa, som för endast fjorton dagar sedan voro fast övertygade om nyttan av att hålla valutan vid nuvarande guldpari, ha visat påtagliga tecken att sadla om.

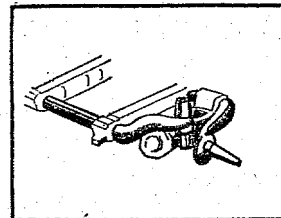
Även om det nu till äventyrs skulle lyckas att bilda en nationell regering med uppgift att rädda valutan, så är det mer än sannolikt att det ändå dock blott är en tidsfråga innan belgan måste skäras ned. Ty svårigheterna äro som nämnt inte av teknisk art, belgiska riksbanken har en god valutaportfölj och guldskatt, utan det är det tilltagande nödläget inom näringslivet, som frampressar åtgärden. De internationella valutamarknaderna ha redan ställt in sig på en devalvering. Man frågar sig blott hur stark denna kommer att bli. Det antages dock att Belgien av fruktan för inflation inte skall ansluta sig till sterlingblocket utan nöja sig med en vida mindre nedskärning, 20—25 proc. Man kan f. ö. gott nöja sig därmed, ty genom den tidigare deflationspolitikens ha kostnaderna i Belgien pressats så djupt, att den belgiska industrien ändå blir konkurrenskraftig.

Hurudan blir följden för övriga guldländer om Belgien faller ifrån. I ekonomiska kretsar antas man allmänt, att Frankrike och Holland till vidare skola stanna kvar vid nuvarande guldpari med sina valutor, men icke förty får man väl antaga, att en belgisk devalvering utgör upptakten till slutet för guldblocket. Spolieras detta står man åter inför risken av både en deprecieringskapp-löppning och en skärpning av de handelspolitiska stridsåtgärderna, innan en stabilisering kan framtvings. Risken finns som nämnt, men det kan undvikas. Mycket hänger därvid hur djupt guldlanderna devalvera och hur England ställer sig. Skära guldlanderna ner sina valutor endast så mycket, som erfordras för att med hänsyn till de låga kostnaderna göra näringslivet konkurrenskraftigt med sterlingblocket borde en deprecieringskapplöppning kunna undvikas liksom också ett fortsatt handelskrig. Mycket beror emellertid på Englands inställning och denna är tyvärr f. n. allt annat än klar. Hur det nu än går får man dock hoppas, att det kaos,

Lik nya låga priser



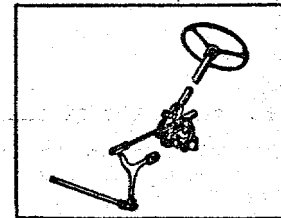
## Obetydlig prisskillnad köper mångdubbla fördelar i Opel



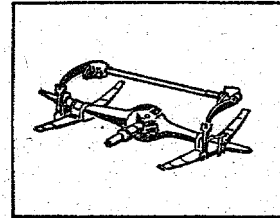
Synkroniserad knäleds-  
tjädning



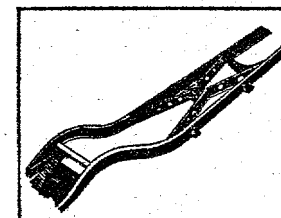
Hydrauliska  
snabbverkande bromsar



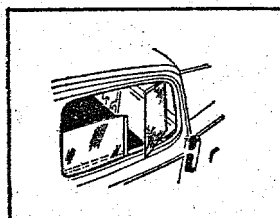
Centrerad styrning



Krängningshämmare



Stadig X-ram. — För-  
vånande rymlig kaross.



Fisher-ventilation

NI som tänker köpa bil i den ekonomiska "mindre" prisklassen, Ni måste först och främst tänka på Opel. I Opels Populär-serie får Ni t. ex. en stor och hypermodern 2-dörrars Sedan för kr. 3.450:- (fritt fabrik) — och det är en vagn, i vilken det är inbyggt en hel rad konstruktionsfinesser som Ni annars bara får i betydligt dyrare vagnar. Ni finner några av dessa uppräknade här bredvid och Ni konstaterar lätt deras värde redan vid den första provturen i Opel. Fråga Er allvarligt om ej Opels högre komfort, större rymlighet, större tillfredsställelse under åratals körning är värt betydligt mer än vad vagnen faktiskt kostar.

Men vill Ni inte sträcka Er till Populär- eller Regent- kom då ihåg Opels Standard-serie. General Motors Nordiska A. B., Stockholm.

## Standard-Opel är Sveriges billigaste automobil.

Pris kr. 2.695:- (fritt fabrik)

### A.-B. BERNER & Co.,

Storgatan 39. ÖSTERSUND. Telefon 626, 1344, 1590.

38211

## Kooperationen mot monopolen.

Ett bestämt uttalande av dir. Albin  
Johansson.

Vid en konsumsoaré på måndagen i Konserthus i Stockholm talade direktör Albin Johansson om »Tvångshushållning eller frihet». Det är lätt att begå misstag vid bedömandet av monopolistiska system. Det finns t. o. m. många skolade herrar, som icke ha något begrepp om ekonomiska ting och en föreställning om det armod, som rådde på den tiden då skräväsens, monopol och tvångshushållning florerade. När man ser hur näringsfriheten skapar arbetstillfällen och

som kan uppstå, skall bli kortvarigt och att ur detsamma skall uppstå en tid av stabila valutaförhållanden och därmed bättre handelsförbindelser länderna emellan. Belgiska valutans fall kan alltså påskynda återvändandet till bättre tider.

initiativkraft, skulle man tro att man lärt av erfarenheten. Men nej! Nu äro vi tyvärr inne på vägar, som leda till återinförande av monopolismen.

Tal, hänvisade till den moderna tidens kartellbildning. Monopolens gärningar kunna kontrolleras, säger man. Nonsens! Välj ut tio i denna församling och låt dem få undersöka ett monopol. De skola återkomma med beskedet att »monopolet är nog bra». Men endast genom rätt till fri tävlan kan ett objektivt omdöme fallas.

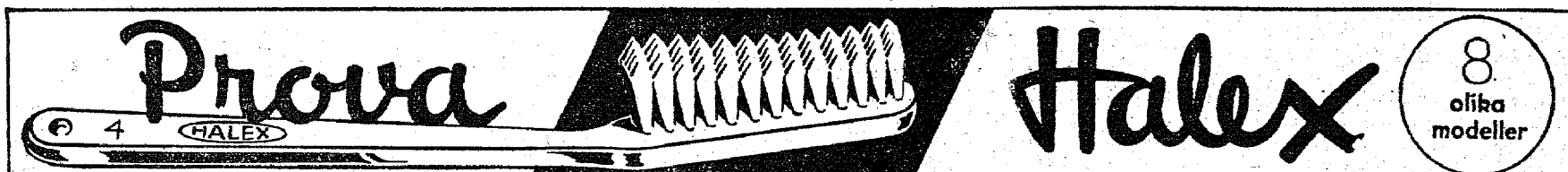
När jag här talar om monopol följer jag en gammal tradition inom konsumentkooperationen, fortsatte tal. Denna har alltid stridit för friheten i övertygelse om att friheten är det bästa för konsumenterna. Friheten i det ekonomiska livet gör att varje människa måste tänka, och de begåvade kunna ägna sig åt arbetet att föra mänskligheten fram mot bättre levnadsförhållanden.

Postfjästmännens förening har ingått till generalpoststyrelsen med hemställan om att styrelsen skall besluta om att postkontoren skola hållas stängda annandag påsk i år därest icke särskilda förhållanden nödvändiggöra deras öppethållande.

## Fondbörs- och obliga- tionsmarknad.

Dåligt på börsen. — Oroliga  
valutor.

Fondbörsen har under den förflutna veckan företett en ytterst olustig stämning med tilltagande säljlust. Särskilt de sista dagarna var stämningen mycket pessimistisk och säljorden ökte i oroväckande grad. Resultatet blev betydande kursfall och noteringarna sluta över lag väsentligt sämre än för en vecka sedan. De faktorer som en tid influerat fondbörsen ha väl kommit att bli mer utslagsgivande och det är väl det som förklarar den matta tendensen. Oron på valutamarknaden har tilltagit och den politiska situationen är tillspetsad. Kommer så här till att konjunkturvägningen alltjämt är mycket osäker med kraftiga pristall på varumarknaderna så är det inte så underligt att börsen varit dålig. Å andra sidan tjänar det ingenting till att vara allt för pessimistisk. Det politiska läget är visserligen tillrasslat men till några allvarliga politiska förvecklingar torde det inte komma att leda. Vad den ekonomiska konjunkturen beträffar så är det sant, att denna är i hög grad ogenomskinlig och att den känslan allt mer vunnit överhand, att »hemmamarknadskonjunkturer» inte kunna drivas längre utan den hjälp, som en ökad världshandelsomsättning bringar. Detta ger anledning till varsamhet från näringslivets män och varsam-



x1955t