

- 16) *Rembyglarnas placering* — genom sin rörliga förbindelse med den omböjda plåten deformeras densamma ej vid stötar o. d., då de endast föras utåt eller inåt. Genom lämplig dimensionering av den omböjda plåten och järnniten kunna ej heller dessa åverkas vare sig vid löpning eller vid transporter av skidorna.
- 17) *Materialets kvalitet och dimensioner i övrigt* — genom omsorgsfulla beräkningar och prov hava dessa bringats att motsvara de högst ställda fordringar på hållfasthet, smidighet och ringa vikt.
- 18) *Metalldelarnas ytbehandling* — absolut rostfria.
- 19) *Lädermaterialet* — marknadens yppersta. De delar, som förslitas så småningom, äro tåremmarna och de dubbelvikta remstropparna. Erfarenheten har dock visat, att de kunna hålla utan utbyte under minst 250 mils löpning under ordinära förhållanden.

Genom att vid konstruktionen tillgodogjorts alla principer och detaljer, som en lång och fördomsfri erfarenhet i fråga om skidbindningar funnit vara bra i praktiken, och då stråvan har varit att omsätta dessa erfarenheter i en praktiskt användbar, enkel och billig skidbindning, torde denna härigenom fylla de flesta rimliga anspråk.



Dessutom tillverkar fabriken alla i marknaden förekommande modeller av skidbindningar m. m. vilka kunna erhållas hos alla välsorterade Järn- och Sportaffärer. Fabrikatet är sedan länge känt för sitt gedigna och omsorgsfulla arbete.

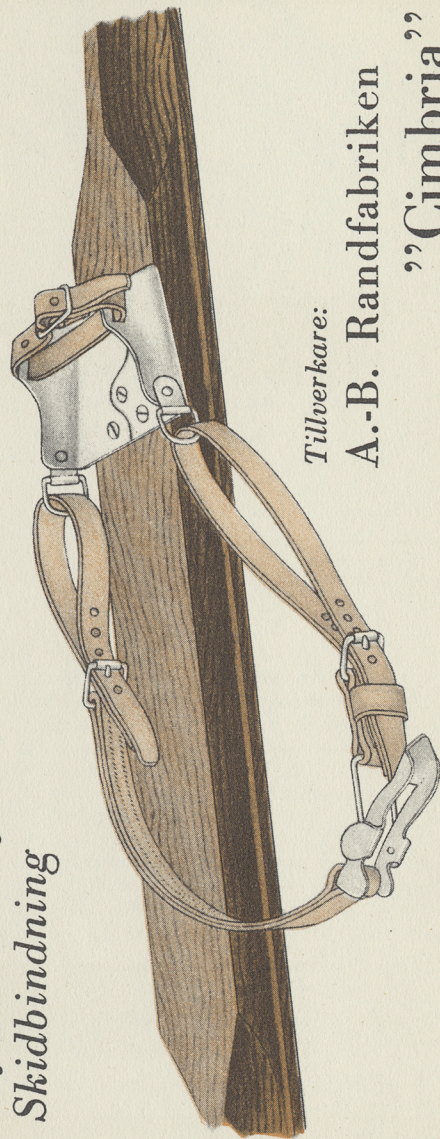
A.-B. RANDFABRIKEN CIMBRIA
SIMRISHAMN. TEL. 222.

Nederlag i Örebro:
JÄRNTORSGATAN 5. TEL. 3040.

ANVISNING FÖR BINDNINGENS MONTERING PÅ SKIDAN

- 1) *Välj vid nyköp av skidor helst sådana utan remhål; vid montering på skidor med remhål, plugga först igen remhålet med noggrant tillpassad träplugg.*
- 2) *Rita av skons sul- och klackkontur på ett papper samt klipp ut denna modell.*
- 3) *Placera bindningen och sulmodellen på skidans fotsteg, så att bindningens främsta del befinner sig så nära skidans tyngdpunkt som möjligt och att fotens medellinje är parallell med skidans samt med tåspetsen 1–2 cm. framför bindningens främre begränsning.*
- 4) *Utmärk genom ett stick med syl eller dylikt i ett av de främsta skruvhålen den inre tåjärnshalvans läge.*
- 5) *Borra upp i detta märke ett hål med en 3–4 mm. borrh till 1,5–2 cm. djup.*
- 6) *Doppa en 7/8" träskruv i linolja eller tjära samt skruva med densamma stadigt fast tåjärnshalvan.*
- 7) *Prova nu noggrant in tåjärnshalvan med hjälp av pappersmodellen (eller skon) samt utmärk de två övriga hålen på samma sätt, borra upp hålen, impregnera och iskruva skruvarna som ovan beskrivits.*
- 8) *När inre tåjärnshalvan monterats, förfaras på liknande sätt med den yttre halvan.*
- 9) *Sedan båda skidorna monterats med tåjärn tillpassa remmarna så att:*
 - a) *Tåremmen ej trycker över tårna.*
 - b) *Stramaren på bakremmen befinner sig på själva rundningen av den yttre bakre delen av hålen eller klacken.*
 - c) *Den inre dubbelvikta stroppen skall vid löpning — efter att hava förts genom söljan — fixeras mellan bakremmen och skon.*
 - d) *Spänn ej remmarna för hårt, vilket kan inverka menligt på glidets längd och gör dessutom, att foten fixeras onödigt hårt i sidled.*
- 10) *Vid skidbrott — tillvaratag bindningen, ty den kan monteras huru många gånger som helst och är praktiskt taget outslitlig.*

Löjtnant Rimfors'
Skidbindning



Tillverkare:

A.-B. Randfabriken

"Cimbria"

SIMRISHAMN



En
god skidlöpare

bör hava

EN VERKLIGT GOD SKIDBINDNING
för att hans förmåga skall komma till sin rätt och löpningen bliva ett nöje.

Om Ni står i begrepp att inköpa en skidbindning — studera då först noga nedan sammanförda synpunkter i fråga om de fordringar, som rimligtvis kunna ställas på en god skidbindning, och Ni skall finna, att de stämma överens med Edra egna erfarenheter. Dessa synpunkter ligga till grund för konstruktionen av Löjtnant Rimfors skidbindning. Just denna bindning är den, som passar Er, ty numera läggas de flesta tävlingar i terräng, där även högt uppdriven skidteknik kommer till korta, om man använder de endast för löpning på slät mark lämpliga mjuka bindningarna.

Numera fordras att en bindning äger följande allmänna egenskaper:

- 1) *Foten skall hava stor rörlighet och frihet i vertikalled (rörelse upp och ned).*



- 2) Bindningen skall äga god styrande förmåga i sidled.
- 3) Den skall vara enkel och hållbar.
- 4) Den skall vara lätt att reparera.
- 5) Den skall betinga ett jämförelsevis ringa pris.

Nedan framhålls en del vid denna bindning tillgodosedda viktiga detaljer, vilkas önskvärdhet varje skidlöpare troligen med mer eller mindre skärpa lagt märke till. Dessa många detaljer, som var och en avse att tjäna ett visst ändamål, äro enligt vad erfarenheten visat nödvändiga kuggar i den till synes enkla men i praktiken så komplicerade mekanism, som skall förena skida och skidlöpare till ett enda samverkande helt.

OBSERVERA: FRÅN SIDAN.

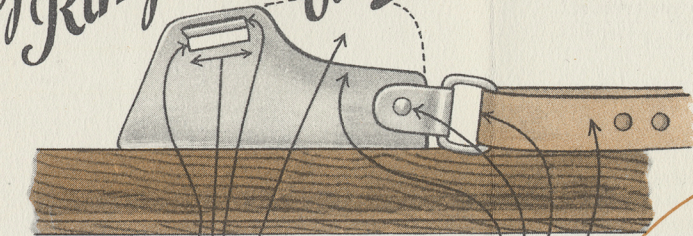
- 1) Remhålets placering — i förhållande till järnets bredd.
- 2) Remhålets lutning — avpassad efter fotens medelläge.
- 3) Utvikningen av det ur remhålet utstansade godset — tåremmens livslängd ökas.
- 4) Avsaknaden av en vid de flesta bindningar förekommande metalldel (markerad av en prickad linje) — som endast skadar ovanlädret och är död vikt.
- 5) Utpressningen av järnet — ovanlädret på skon skaves ej sönder.
- 6) Fästpunktens läge — spänningen i remmarna vid fotens rörelser i vertikalled får ej ändras, en synnerligen viktig detalj med avseende på glidets längd och skidans styrbarhet, särskilt på bakändans manövrering i tvära knixar samt vid klättring i kuperad terräng.
- 7) Remmens fästansordning — järnrit, omböjd plåt och bygel, — av de flesta verkliga skidlöpare prövad och erkänd som den enda möjliga.
- 8) Dubbelvikt remstropp — lätt förskjutbar vid nötning i bygeln — lätt att ersätta (i nödfall av en vanlig skridskorem).

Löjtnant Rimfors' Skidbindning

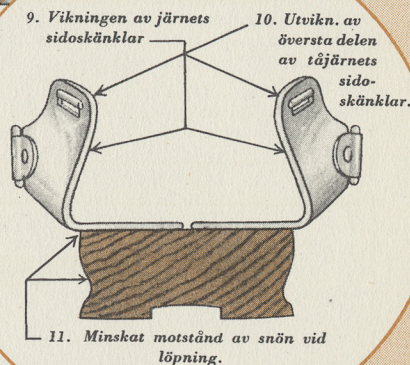
Tillverkare:

A.-B. Randfabriken "Cimbria"

FRÅN SIDAN

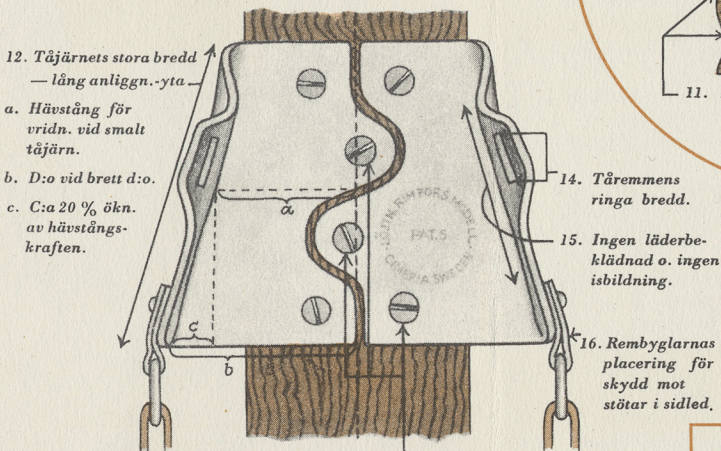


1. Remhålets placering
2. " lutning
3. Det utvikta godset
4. Obefintl. skadligt inverkande metalldel
5. Utpressning av järnet
6. Fästpunktens läge
7. Remmens fästansordn
8. Dubbelvikt remstropp



9. Vikningen av järnets sidoskänklar
10. Utvikn. av översta delen av tåjärnets sidoskänklar.
11. Minskat motstånd av snön vid löpning.

FRAMIFRÅN



12. Tåjärnets stora bredd — lång anliggn.-yta
- a. Hävstång för vridn. vid smalt tåjärn.
- b. D:a vid brett d.o.
- c. C:a 20 % ökn. av hävstångskraften.
13. Sättet för tåjärnets montering å skidan.
14. Tåremmens ringa bredd.
15. Ingen läderbeklädad o. ingen isbildning.
16. Rembyglarnas placering för skydd mot stötar i sidled.

UPPIFRÅN

OBSERVERA: FRAMIFRÅN.

- 9) Vikningen av järnets sidoskänklar — skosulan hålles i sitt läge enbart härigenom; tåremmen endast en säkerhetsanordning och medför intet tryck på tårna.
- 10) Utvikningen av översta delen av tåjärnets sidoskänklar ovanför remhålet — den vid remhålet omböjda tåremmens förtjockade del skaver ej på skon.
- 11) Minskat motstånd av bindningen mot snön vid löpning — på grund av anordningen med järnets fastsättning på fotstegets ovasida minskas själva bindningens motstånd mot snön till så gott som ingenting. Det motstånd, som skon i sig själv utövar, går självfallet härvidlag icke att få bort.

OBSERVERA: UPPIFRÅN.

- 12) Tåjärnets jämförelsevis stora bredd i skidans längdriktning medför följande fördelar:
 - a) Mycket god styrning och stor kraft att manövrera skidan i sidled.
 - b) Påfrestningen på sulor, skor, fot, foleder och hela benet samt materialet i tåjärn, byglar och remmar blir härigenom mindre, varför olycksfall och materialbrott praktiskt taget reducerats till ett minimum.
- 13) Sättet för tåjärnets montering å skidan — se anvisningarna för montering nedan — genom järnets fastsättning medelst skruvar erfordras intet remhål, som rätt mycket försvagar skidan. Vid skidbrott kan bindningen tillvaratagas.
- 14) Tåremmens ringa bredd — för att förhindra brytningsmotstånd och härav följande tryck vid fotens rörelse i vertikalled.
- 15) Ingen isbildning — ingen läderbeklädad på järnets insida. Lådet vållar endast isbildning och skyddar ej skon mot nötning. Järnet blankpolerar men deformerar ej skosulans kanter tack vare sin långa anläggningsyta. Ett kort tåjärn åstadkommer gärna djupa inskärningar i desamma.